CB MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
Nr. 3 DECEMBER 1980
België 50 fr. Nederland 3,75 fl.
Duitsland 3,75 DM Luxemburg 50 F Frankrijk 7,50 FF

Stand-By

FRIET EN CB!

CB-strip DE AVONTUREN VAN OKIE & DOO

Het CB-rekord van El Torro

Wanneer toont zijn ware gezicht? RTT

WIN SUPER-KADO'S MET ONZE STICKER-ACTIE

De populariteit van LADY GELE KANARIE

De sterke verhalen van MOUSTACHE

Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Eindredaktie: Maurice Paul

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Fotografen: J. M. Blanckaert - M. Van Landeghem - Hugo Hendricx

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers): fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verwantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever verboden.

StandBY

UITKIJKEN NAAR NEDERLAND

Net zoals bij ons, overtreft de verkoop van partikuliere radio/zendinstallaties in Nederland sedert de vrijmaking van de burgerband in dat land alle verwachtingen. Elke week komen er meer dan 4.000 aanvragen bij terwijl de wachtlijst al ruim 20.000 bedraagt en er reeds 157.000 MARC-vergunningen werden afgeleverd.

Het ligt voor de hand, ook daar zijn de 22 toegewezen kanalen overvol. Immers, per 2,3 kilometer kunnen op de toegestane 0,5 Watt-sterkte zowat 44 CBers met elkaar praten.

Als je dan weet dat Amsterdam alleen 12.000 zendgemachtigden telt — wat zowat te vergelijken moet zijn met de toestand in het Brusselse — dan begrijp je tot welke chaotische toestanden dat moet leiden op de burgerband.

Wat sommige CBers dan weer zou kunnen verleiden tot het onwettelijk en dus strafbaar opvoeren van het vermogen, zelfs het gebruik van lineaire versterkers en de hogere kanalen om toch maar te kunnen «tokkelen». Een gevaarlijke ontwikkeling, met alle storingen vandien, die niemand ten goede komt.

In Nederland werd daarom nu een landelijke werkgroep opgericht om te bekijken wat er kan gedaan worden tegen deze situatie, die dreigt de vroegere onwettelijke toestand te worden. Maar tegelijkertijd heeft de overheid daar zich bereid verklaard alles in het werk te zullen stellen om in de nabije toekomst meer kanalen ter beschikking te kunnen stellen.

Het is immers zo dat de Nederlandse PTT, evenals de Belgische overigens, gebonden is door de afspraken die gemaakt zijn in het kader van de CEPT (Conférence Européenne des administrations des Postes et de Telecommunication).

Hoopgevend is evenwel dat vorig jaar te Genève is overeengekomen in principe een stukje rond de 900 Mhz op de ultrakorte golfband voor burgergebruik voor te behouden. Wellicht al vanaf 1982 zou deze burgerband beschikbaar kunnen zijn, wat een groot deel van de momenteel bestaande problemen zou kunnen oplossen.

De Nederlandse PTT heeft zich zelfs bereid verklaard internationaal haar invloed te doen gelden om te proberen dit plan er nog sneller door te krijgen.

Misschien een tip voor onze kersverse minister van PTT en de overheid van de RTT, die op het gebied van democratische vrijheden bij onze noorderburen over het algemeen nog wat te leren hebben.

DE REDAKTIE

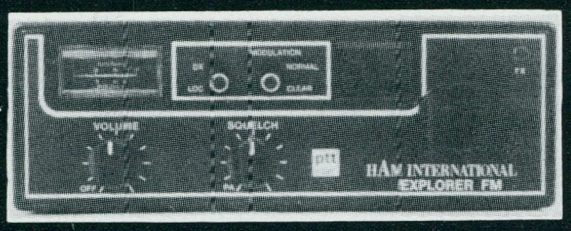
HET ALTERNATIEF VOOR DE KENNER

VIKING B

RTT-B27-0005

AM-FM

2.998 BF



EXPLORER FM

ptt marc **199 H fl.**

met regelbare «preemphusis»
en «public adress»

3.490 BF

VIKING 80CH-FM/AM-5W (internationale versie)

3.790 BF

VIKING 80CH/FM/AM-5 W/0,5W
(internationale versie toegelaten in België tot 1/1/1983)

BIG MAC

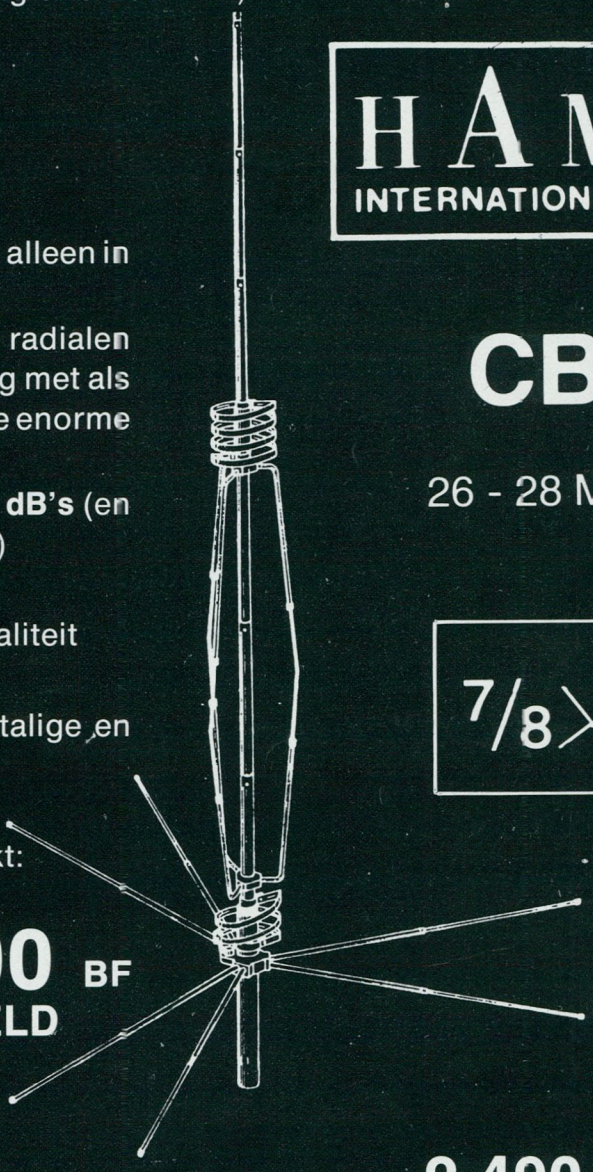
HAM INTERNATIONAL

- Uitstraling over gans de lengte van 9,90 m en niet alleen in de top
- De bijzondere opbouw samen met de 6 full size radialen geven een scherp horizontale gerichte uitstraling met als gevolg minder storingen bij de buren ondanks de enorme winst
- De hoogste winst ter wereld: **meer dan 7 echte dB's** (en niet volgens italiaanse of amerikaanse normen)
- Verwerkt gemakkelijk 2.000 W
- Zeer stevige bouw in aluminium van eerste kwaliteit
- Ontvangt geen statische storingen
- Gemakkelijke montage dank zij de nederlandstalige en franse gebruiksaanwijzing
- Alle onderdelen zijn verkrijgbaar
- Nog een ander voordeel van een lokaal produkt:

CB

26 - 28 Mhz

7/8λ



4.900 BF

DE BESTE CB ANTENNE TER WERELD

ook van HAM INTERNATIONAL:

HY-POWER: de 5/8λ met de hoogste winst, 6 full size radialen: **2.490 BF**

THUNDERBIRD: een 5/8λ met 3 radialer, top-kwaliteit: **1.690 BF**

Graag geven wij U het adres van de CB-specialist uit uw streek, die U volledig over het **HAM INTERNATIONAL** programma kan inlichten

OMDAT KONTAKT
TUSSEN DE MENSEN
BELANGRIJK IS

HAM INTERNATIONAL

IN BELGIE:
HAM INTERNATIONAL
Brusselsesteenweg 416
B-9218 GENT
Tel. (091) 31.21.11
Telex 12521 b

IN NEDERLAND:
AQUA-NAUTA
Voorstraat 77
3512 AL UTRECHT

De Duitse scheper van "Golden Eagle" Moustache

Konstant stand-by

Moustache ging een aantal jaren geleden het graf van zijn groot idool, Elvis Presley bezoeken te Memphis in de Verenigde Staten. Hij was zo onder de indruk van de Amerikaanse levenswijze dat deze hem is gaan boeien. Het is dus geen toeval dat hij momenteel in een kast van een slee rond rijdt en de rock and roll-muziek aan de basis ligt van zijn overweldigend sukses als zingende heupenwieger.

Wat dit allemaal te maken heeft met CB?

Zijn skipnaam «Golden Eagle» alleen al is afgeleid van de imposante vierwieler die hij momenteel bestuurt.

Toch kwam Moustache al een tijd geleden in kontakt met het radio-gebeuren, zijn oom was vroeger in het voormalig Congo te werk gesteld geweest en bracht bij een bezoek een «bakske» mee naar ons land. Dat vernuftig kastje is hem altijd bij gebleven. Toen «Golden Eagle» een vijftal jaartjes geleden zo verschrikkelijk veel op de planken moest kruipen en de afstanden alsmaar groter werden, besloot hij dan ook een «bakske» tegen de verveling te kopen.

Sindsdien heeft hij heelwat meegemaakt. Moustache is, laat het ons maar ronduit zeggen, de keizer van Aarschot en omstreken geworden.

SUPER 88

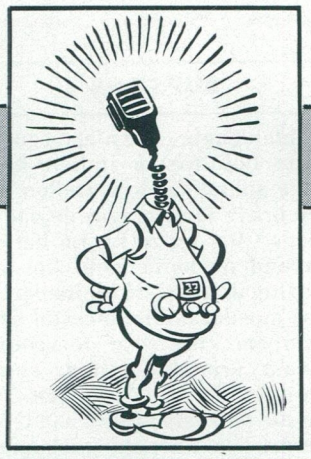
De «Golden Eagle» zou niet de guitige en spontane boy wezen indien hij geen grappige anekdotes te vertellen had.
«In een brave familie was de vader een verwoede CBer en zo kwam het dat hij elke avond de band rond fietste. Mevrouw ging dan met de kleine op bezoek bij haar moeder en liet meestal het kind daar slapen. Vlug reed de vrouw dan naar haar vriend om daar een paar uurtjes te kunnen doorbrengen. Toevallig had die bewuste vriend een QSO met haar man, wanneer zij juist naast het bakje stond. 's Avonds laat, bij haar thuiskomst, vertelde de dierbare echtgenote over zijn wedervaren met de CB. «En ik heb met Sylvain getokkeld», zei hij. Waarop zijn lady antwoordde: «Ja, ik heb het wel gehoord! Geen 88 die avond voor mevrouw, en de 99 heeft daar lang van toepassing geweest!»

WITTE MUIZEN

Toch was het een paar jaartjes oppassen geblazen voor de politie en rijkswacht. De sterke arm van de wet was in die tijd geweldig repressief ingesteld tegenover de 11-meterband-piraten. Bij een van de wegkontroles werd «Golden Eagle» geklist, doch alleen vriendelijk gevraagd zijn apparatuur voortaan op zolder te laten. De tweede keer had hij juist Jefje Morris het wereldrekord «het langste fietsen» mee helpen verbeteren. In de algemene euforie van de geslaagde poging tokkelden hij en een paar andere CBers er open en bloot op los. Het lachen verging hun dadelijk toen ze de B.O.B. met knarsende remmen zagen stoppen. De wetsdienaars waren zeer kordaat want alle bakskes werden eigendom van vadertje staat. Tussen pot en pint was de ontgoocheling vlug verdwenen. Geen half uur later monteerde Moustache weer een kastje in zijn rijdend salon. De praatmikrobe loste zijn prooi niet meer. «De legalisatie schept trouwens heelwat problemen» vindt hij. «Iedereen kan nu beschikken over het meest gesofistikeerd materiaal en met de beperkingen wordt een loopje genomen. De groentjes schijnen ook niet te beseffen wat het eigenlijk betekent met zend-ontvangstapparatuur te werken. Te jonge mensen misbruiken de band in grote mate, T.V.-time is meestal hun geliefde tijd om te moduleren. De ouders verlangen immers dat hun kinderen vroeg in bed duikelen. Het maakt dus geweldig kabaal in de T.V. en het gekakel is op alle mogelijke uren van de dag aanwezig. Zoals het nu verder gaat, wordt de toekomst nog eens een echte ramp.»

Moustache met zijn rijdend salon

Moustache rondt af met een ander gek verhaal. «De voorversterkte mikes brengen bij het overbrengen van de signalen een biep- of tuut-toon mee. Twee makkers waren druk aan het moduleren toen bij het afsluiten de Duitse scheper van een ervan begon te blaffen. De andere ervaarde dat geluid als een nieuw snufje. Het paste juist zo goed in elkaar dat wanneer er getokkeld werd de hond zijn bek niet kon houden. De nieuwsgierig gemaakte CBer moest natuurlijk ook die gadget hebben, en men heeft hem menig stadje laten rond snuffelen voor hij door had dat hij simpelweg met een Duitse scheper te doen had...».



IN DE TOKKELAAR

Op naar de 900 MC?

Er doen meer en meer voorstellen de ronde voor het vrijmaken van de 900 meterband, omdat die vooral geen storingen meer zou veroorzaken. In Amerika is dat trouwens met sukses verzekerd. In plaats van hier te knokken voor meer kanalen en meer vermogen, zou men er misschien beter aan doen om deze frekwentie los te krijgen. Deze band zou ook de mogelijkheid bieden om met minder watt veel verder uit te zenden. We zouden dan wel weer voor bijkomende kosten staan maar nu houdt het toch ook niet op: filters, power reducers en noem maar op. En dan zijn de resultaten nog hoppens want met de 22 kanalen en de 0,5 watt voor enkele honderdduizenden CBers staan we nergens.

Paulus, Rumbeke

Jo Mobiel

Toen ik onlangs kontakt had met Jo Mobiel, had hij zelfs tijd voor een visuutje. Het verbaasde mij eigenlijk niet dat hij ook al een trouwe lezer is van jullie blad. Vandaar dat ik van deze gelegenheid gebruik maakte om bijgaand kiekje te schieten. Dat zal de redaktie ongetwijfeld veel plezier doen.

R.D., Boortmeerbeek

Red. — En of!

React

Kanaal 9, de noodfrekwentie, is iedereen wellicht voldoende bekend. Wat vele CBers misschien nog altijd niet weten is dat er op deze frekwentie voortdurend mensen «stand-by» zijn om hun medemensen te helpen als dat nodig is, op vrijwillige basis en dus onbezoldigd. Ook jij kunt daar aan mee helpen door je aan te sluiten bij een degelijke hulporganisatie die niks belooft maar veel doet. Wij van «React CB-service center Belgium» zijn zo'n organisatie. Geen geldvretende vereniging en volledig onafhankelijk, wars van elke politieke, godsdienstige of filosofische strekkingen. Taalproblemen kennen we trouwens evenmin.

Het lidgeld beperkt zich tot 100 fr. voor administratieve onkosten. «React» biedt vele minderbedeelden onder ons een nieuwe kans. Jij als CBer kunt daar ook je steentje toe bijdragen.

Simba en Zorro, PB 7 te 9030 Wondelgem

VIC ELECTRONICS Kempische Steenweg 230
3500 Hasselt - Tel. 011/21.29.73

Open alle dagen van 10-12.30 u. en van 13.30 tot 19.00 u. Zondag en maandag gesloten

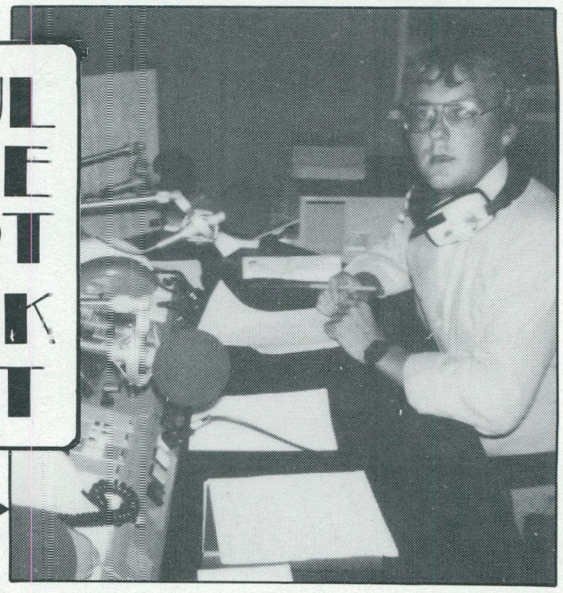
De speciaalzaak voor zenderontvangers, miniatuur electronica, hi-fi, kleuren TV's, video, schaakcomputers

NIEUW VAN YAESU
HL BAND TRANSCEIVER voor Radioamateurs
Power imput SSB/CW 240 watts DC - AM 80 watts DC

GRATIS DOKUMENTATIE OP AANVRAAG

RADIO VOOR TRUCKERS EN EENZAMEN

PAUL DE WIJNGAERT STAAT WERKELIJK TOT U DIENST



Paul De Wyngaert, duiver-doet-al van het suksesrijke radioprogramma «Tot uw dienst».

Paul De Wyngaert is een begrip geworden voor de mensen die afstanden als een onoverkomelijke handikap beschouwen. Ook luitjes die elkaar jaren uit het oog verloren vinden door het toedoen van Paul de oude vriendschap weer.

Het programma «Tot uw dienst» BRT 1, elke weekdag vanaf 19.30 tot 21.00 u. in de lucht, is de spreekbuis geworden voor verlaten en eenzame personen. «And last but not Least» de truckchauffeurs. De telefoon is zowat zijn werktuig. Verzoekjes, oproepen en boodschappen gebeuren allemaal via de telefoon, rechtstreeks op antenne. Paul schrikt er zelfs niet voor terug een booreiland, midden op de Noordzee, te bellen of een vrachtwagenbestuurder aan de Perzische golf te kontakteren. Dus duidelijk een programma door en voor luisteraars.

In den beginne viel het allemaal niet mee, het geheel rustte volledig op zijn schouders. Plaatjes uitzoeken, programma uittikken en mensen telefoneren behoorden tot zijn dagelijkse bezigheden.

Ook gasten zijn altijd welkom bij Paul in de studio.

HET «RADIOMANNEKE»

Het overdonderend sukses veranderde de struktuur kompleet. Een homogeen team staat nu in voor de programmatie. Paul kan zich dus nu op meer specifieke onderwerpen toeleggen. CB was een opkomend fenomeen en prompt maakte hij, of alias «Radiomanneke», een paar afleveringen over de zendamateurs.

Afspraken werden gemaakt en vrienden-kollega's toerden Brussel rond wachtend op een verbinding met de BRT.

Het experiment lukte integraal. De tokkelaars kwamen rechtstreeks op de radio, wat heel wat positieve reklame voor het toch al miskende bakje opleverde.

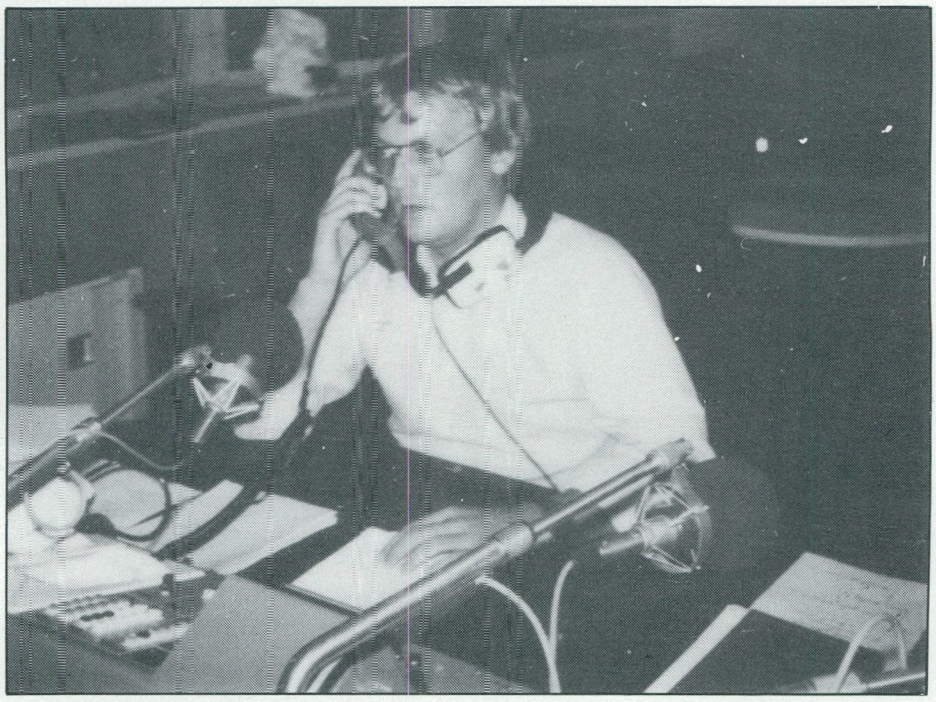
Een anekdote om zeker te vermelden was de verbinding met een late weggebruiker die dacht dat weer een «Galler» de 2-meterband bezoedelde. Bedoelde heer nam het niet dat «Radiomanneke» effektief vanuit de BRT-radio's moduleerde. Paul bewoog hemel en aarde en met veel overtuigingskracht kon hij de bewuste CBer er toch toe bewegen de radio aan te zetten. De verbazing van deze chauffeur was natuurlijk des te groter!

De brug die Paul praktisch elke dag legt tussen truckers en het thuisfront is haast onmisbaar geworden. Die «reuzen van de weg» ervaren zijn programma als een geweldig bindteken met de familie thuis. Truckchauffeurs beschouwen CB niet alleen als een dekoratief ornament van de stuurkabine. Menig bestuurder tokkelt reeds 20 jaar. Een heleboel tientonners sleuren de grote mast mee om te kunnen D.X.'en.

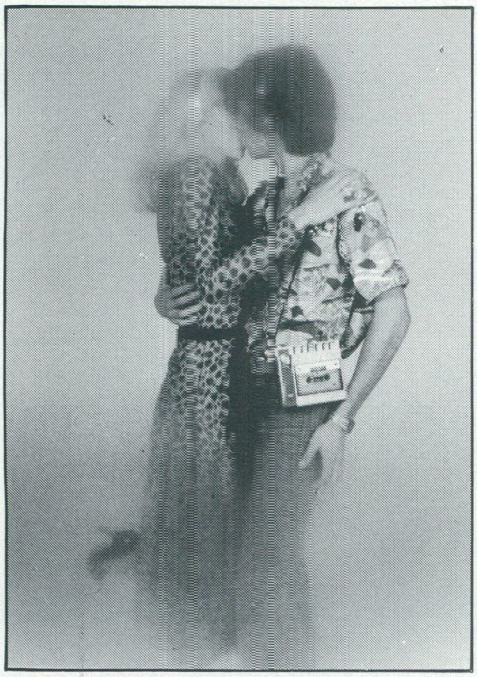
Paul kent er nu zelfs een taaltje bij, dat van Zoeloeland.

Dat jargon is hem al dikwijls van pas gekomen. Tijdens zijn vrije tijd neemt hij de belichting in een schouwburg voor zijn rekening. De regisseur aanvaardde hem onmiddellijk: «Spots meer naar links, is dat gekopieërd? Ja da's genomen Jan. Verrekt, je bent een man naar mijn hart!»

Tot Uw dienst een nieuwe vorm van radio? Beslist!



Rechtstreeks via de telefoon op de nationale antenne, voor velen een ware «kick».



NIEUW!

MUSIC BOY

WESTON

- **Dubbele Output Jacks:** twee paar stereo-koptelefoons kunnen aangesloten worden waardoor twee luisteraars tegelijkertijd van de muziek kunnen genieten.
- **Autostop:** automatische uitschakeling aan het einde van de band waardoor de levensduur van de batterij verlengd wordt en de band evenmin schade kan oplopen
- **Press-to-talk/Sing-A-Long Switch:** twee mensen kunnen met elkaar praten dank zij de ingebouwde micro en de koptelefoons door de press-to-talk toets in te drukken. Wanneer twee luisteraars met elkaar aan het praten zijn met de toets in de SPREEK-stand, dan wordt de muziek automatisch uitgeschakeld.
- **Lichtgewicht micro-koptelefoons:** Speciaal ontworpen voor een «high fidelity»-weergave, voorzien van een licht en handig roestvrij stalen hoofdbandje

Elak ELECTRONICS (een bedrijf van de n.v. Dobby Yamada Serra)
27-31 Fabriekstraat, 1000 Brussel tel. 02/512.23.32, op 200 m van de Ninoofse- en Anderlechtsepoort en geen parkeerproblemen. Open alle werkdagen van 9 tot 18 u. 's Zaterdags tot 16 uur.

Ingevoerd door: **I.T.C.** Chrysantenstraat 17 1020 Brussel Tel. (02) 479 12 73 - 478 09 58

De 100 uren van El Torro

Er wordt nogal wild gedaan over CB-rekordpogingen «tokkelen» in binnen- en buitenland. Vandaar dat we daar in ons volgend nummer een boekje over open zullen doen, met zoveel eksakte gegevens en cijfers als daarover beschikbaar zijn. Het heeft immers weinig zin dat vrienden CBers en klubs een wereld- of nationale rekordpoging op stapel zetten zonder precies te weten hoe dat allemaal in zijn werk gaat en hoeveel uren het te verbeteren rekord eigenlijk bedraagt. Zo'n rekordpoging organiseren volgens de «regels van de kunst» is ook niet niks en het zou toch te spijtig zijn mochten alle moeite en kosten nutteloos geweest zijn omdat een of ander puntje van het wedstrijdreglement over het hoofd zou gezien zijn. Wat intussen niet belet dat naar ons weten de 28-jarige Marc «El Torro» Polfliet uit Antwerpen het nationaal rekord «tokkelen» op zijn naam heeft gebracht met 100 uren op de kop. «Stand By» was er bij.

El Torro wordt moed ingesproken tijdens een moeilijk moment, terwijl de deurwaarder in de gaten houdt of alles volgens de «regels van de kunst» verloopt

El Torro tijdens zijn rekordpoging, konstant bijgestaan door zijn schoonbroer Porsche

HET BLIJFT IN DE FAMILIE

El Torro had er eigenlijk nooit aan gedacht om zich aan een rekordpoging «tokkelen» te wagen. De CB had nu wel zijn hart gestolen maar om daarom direkt aan rekords te gaan denken, was andere koek. Tot zijn schoonbroer Porsche daar wel mee begon en... faalde. Aan het 76ste uur hadden de «veren» van Porsche het begeven.
El Torro was ervan overtuigd dat hij beter kon doen, zonder daarbij echter te beweren dat hij het nationaal rekord van 96 uren op naam van CBer Ronny uit Gent zou kunnen verpulveren. De nodige schikkingen werden getroffen, met steun van schoonbroer Porsche natuurlijk die El Torro met raad en daad het best zou kunnen bijstaan. Werd het nationaal rekord dan toch veroverd, dan bleef het ten minste in de familie!

DE «EMPIRE» OP ZIJN KOP

De rekordpoging werd gestart op woensdag 22 oktober om 8 uur in kafee «Empire», het lokaal van de klub waarvan El Torro lid is. Bambi-X had voor de maraton het nodige materiaal aangevoerd. Een deurwaarder was ingehuurd om de poging officieel te volgen en het eventuele rekord geldig te verklaren. Hij zou dus het startsein geven, vijf keren per dag of nacht op onverwachte ogenblikken toezicht komen houden en de sloturen konstant aanwezig zijn om de preciese tijdsduur van het nieuwe rekord te kunnen vastleggen.
El Torro werd vanaf de eerste minuut van zijn rekordpoging bijgestaan door zijn schoonbroer Porsche. De opgave leek aanvankelijk niet zo moeilijk: na elke 50 minuten stand-by een rustpauze van 10 minuten. Maar naarmate de uren langzaam voorbij «tokkelden», gingen ze ook loodzwaar wegen op de man achter de mike. El Torro wou echter op geen enkel ogenblik van zijn «lijdensweg» van opgeven weten en naarmate

Vervolg blz. 40

Aan fans had hij nooit te kort

Het is gelukt, El Torro steekt zegevierend de armen omhoog

CBen ZONDER RACISME OF TAALPROBLEMEN

Met 5.000 leden en 13 simpatiserende federaties voelt de European Citizens Band Association zich sterk genoeg om de ambities, die in haar benaming verwoord zijn, te verwezenlijken. In haar Luiks hoofdkwartier hadden we een gesprek daarover met Léon «Cosmos» Roufosse, één van de stichters van de E.C.B.A. en een man die «zijn leven geeft voor de CB en de CBers», zoals hij herhaaldelijk nadrukkelijk stelt.

● *Wat betekent de E.C.B.A.?*

De E.C.B.A. is eigenlijk geboren uit de C.N.B.C.B., een organisatie die bestond uit 5 leden en een hoofdkwartier had in de stad Luik. Zowat 10 maanden later telde onze klub reeds meer dan 2000 leden. Keihard werken was het in die tijd, maar toen onze voorzitter van ons hard labeur wilde profiteren om de legalisatie te verkrijgen en hijzelf in feit niks had gepresteerd, waren een aantal medewerkers mistevreden. Samen besloten wij zelf een echte CB-vereniging te stichten, de nu huidige E.C.B.A. Van toen af ging het razendsnel en werden wij een van de belangrijkste en zeker een van de weinige klubs die Europese plannen heeft.

● *Is dat wettelijk verantwoord?*

De klub is een V.Z.W., opgericht volgens de wet van 27 juni 1921. Al de medewerkers zetten zich belangloos in, de lidgelden zijn zelfs bestemd voor de leden die geldelijke steun verdienen of die mochten nodig hebben. Links en rechts wordt er in de mate van het mogelijke geholpen.
Ook kunnen zij eventueel over juridische bijstand beschikken en tweemaandelijks ontvangen zij een tijdschrift over de klubaktiviteiten en allerhande onderwerpen, die hen aanbelangen. Ons doel is de grootste, degelijke klub te worden in Europa, zonder kommersiële bijbedoelingen. Immers, iedere CBer heeft dezelfde belangen waar taalmoeilijkheden en opduikend racisme geen uitstaans mee hebben.
De talrijke storingen op de T.V. hebben wij eveneens in vele gevallen verholpen. Nu nog worden er gratis ontstoringsapparaten geplaatst. Kunt U zich al voorstellen dat alle Europese volkeren zich verenigen langs de burgerband?
Wij zouden het heel wat gemakkelijker hebben, vooral de onderlinge meningsverschillen kunnen dan intensief behandeld worden. Daarbij kan er met de overheid eens ernstig over bepaalde zaken gesproken worden.

● *Stuit dat niet op verzet bij de andere klubs?*

Aangezien wij een enorm sukses kennen, is er inderdaad een zekere afgunst en jaloezie. Bepaalde federaties reageren agressief. Niettemin trachten wij met iedereen op goede voet te leven en de kerk in het midden te houden.

Onze «357», Roger Cresser, in een gemoedelijk gesprek met de vertegenwoordiger van de E.C.B.A.-Frankrijk

● *Een klub-oorlog in regel?*

Ik denk niet dat zoiets mogelijk is. Wel is de oppositie van de B.C.B.A. opvallend. Het is nogal een delikate vraag, maar toch krijg ik de indruk dat haar ambitie en haar doel op een ander vlak liggen dan de onze.

● *Wat verwijt je de B.C.B.A. dan wel?*

Zij vergeten vrij vaak dat ook wij CBers zijn en evenveel rechten hebben. Zij alleen, of de verantwoordelijken tenminste willen alle beslissingen zelf treffen in naam van alle CBers. Nooit worden wij om advies gevraagd of nimmer om medewerking. Bepaalde leden hebben er alle belang bij de 27 Mhz te «misbruiken» en zich te bedienen van de band, terwille van persoonlijke belangen. Ik heb het gevoel dat ze te veel de zakelijke toer op willen.
Ik denk dat zij zich blindstaren op de geweldige vooruitzichten die de nieuwe markt biedt, alhoewel er reeds een zekere verzadiging is. Het doel of de motivatie is de frekwentie juist te gebruiken en de persoonlijke belangen radikaal te weren. De sociale funktie van de band moet centraal staan. Vroeg of laat zullen zij de konsekwenties moeten dragen voor hun gedrag in het algemeen. De zogezegde oorlog, of liever de oorlog van de B.C.B.A. tegenover al de andere bestaande klubs is louter een principiële kwestie. Heeft het nu werkelijk belang bij welke klub men lid is? Tenslotte is iedere CBer een vriend en tokkelt men even graag.

● *Kan «Stand By» daar misschien een bemiddelende rol in spelen?*

Oh ja, de neutraliteit en objektiviteit van dat blad zullen bij CBers en nieuwkomers een duidelijk beeld ophangen van de verschillende mogelijkheden die een federatie te bieden heeft. De keuze blijft natuurlijk bij hen, maar het komt er op aan de massa bewust te maken dat de CBers gewone mensen zijn, die sociale kontakten van het eerste belang beschouwen in hun leven.

Het bestuur van E.C.B.A.-Frankrijk geschaard rond Léon «Cosmos» Roufosse, voorzitter van de E.C.B.A.-België

● *Wat is je mening over de kanalenverdeling?*

Te Luik bestaat er een klub die het kanaal 19 als zijn eigendom beschouwt. Het zijn allemaal truckers of toch mensen die regelmatig over de Belgische wegen hossen. Wel, volgens mij kan niemand een kanaal voor zich alleen opeisen. Zolang er geen nationale raad uit de bus komt heeft niemand recht op een frekwentie.

Wat het kanaaltje 9 betreft, mij goed, maar het zal moeilijk zijn met 22 kanalen en ongeveer 150.000 CBers om iedereen tevreden te stellen. Dit alleen om je maar een paar voorbeelden te geven. Ik hoop daar wel in een afzonderlijk artikel tot in de details op in te gaan.

● *Wat heeft de E.C.B.A. tot nog toe verwezenlijkt voor de CBer?*

Toen we nog piraten waren, ben ik dikwijls op verschillende ministeriële departementen geweest om sommige toestanden en vooral het overdreven repressief optreden van de overheid aan te klagen. Over het algemeen met sukses, maar de weg naar de vrijmaking is een lange tocht geweest. Verder onderhoud ik kontakten met het ministerie van P.T.T. omdat voor sommige problemen dringend een oplossing moet gevonden worden.
De interne keuken trachten wij door een zeker dosis zelfdiscipline netjes te houden. De Europese Unie is in voorbereiding en de kontakten met buitenlandse klubs bestaan werkelijk.

«Lady Apollo», huismoeder en schatbewaarster van de E.C.B.A.-België, had wat financiële uitleg klaar voor de vertegenwoordigers van E.C.B.A.-Frankrijk

● *Wat betekent C.B. voor jou persoonlijk eigenlijk?*

Ik ben een CBer van het eerste uur, meer bepaald vanaf 1976, nadat ik een zwaar ongeval had waaraan ik een rugletsel overhield.
Bedlegerig en moeizaam herstellend van mijn ongeluk kwam ik met de buitenwereld niet meer in kontakt. Ik was verplicht om kompleet stil te blijven liggen. Op een bepaald moment plaatste een vriend een bakje naast mijn bed. Ik denk dat het genzingsproces vanaf dat ogenblik versneld is gegaan. Alleen door het feit dat ik terug mee telde in de maatschappij en nieuwe vrienden mij een visueeltje kwamen versieren en mijn gemoedstoestand opvijzelden.

KONGRES TE HILVERSUM

CB IN DE EUROPESE GEMEENSCHAP

Te Hilversum werd begin oktober het Kongres van de Europese CB-Federatie gehouden, waaraan 15 Europese landen deelnamen. Ons land was vertegenwoordigd door de C.B.B.A., o.a. bij monde van zijn voorzitter, Dirk Dewaele.

Enrico Campagnoli, voorzitter van de Italiaanse CB-federatie en wereldkoördinator voor de E.CB.F. voor de Radio Hulp Dienst, tijdens zijn uiteenzetting over de verschillende mogelijkheden van deze vorm van hulpverlening (R.H.D.)

Het kongres sprak vooral zijn bezorgdheid uit over de toekomst van de Citizens Band Radio (burgerband) in de Europese gemeenschap en in het bijzonder over het gebrek aan standardisatie en éénvormigheid.
De verschillende reglementeringen in de lidstaten van de Europese gemeenschap hebben het de CB-gebruikers vanzelfsprekend niet gemakkelijk gemaakt wanneer ze met hun mobiel station op reis gaan. In sommige landen wordt hen dat zelfs onmogelijk gemaakt, wat het Kongres terecht onduldbaar en volledig in strijd met de geest van de Gemeenschap noemde.
De Europese CB-federatie verzoekt de Kommissie van de Europese Gemeenschap dan ook «alle noodzakelijke stappen te ondernemen om de invoering van een gestandardiseerd sisteem van Citizens Band Radio in gans de gemeenschap te realiseren, zodat elke burger van elke lidstaat, die een nationale CB-vergunning heeft, zijn toestel ook mag gebruiken zonder verdere formaliteiten in de andere landen van de Gemeenschap». Wat er op neerkomt dat er geen belemmeringen mogen zijn op het vrij verkeer van mobiele CB-radiostations in de Gemeenschap.
Mobiele CB-stations dienen volgens de E.CB.F. gestandardiseerd te worden als volgt:
- frekwenties: 26.965 tot 27,405 Mhz.
- kanalen: 40
- vermogen: 5 Watt
- Modulaties: AM/FM en SSB
- antennes: alle soorten

Het Kongres vond evenzeer belangrijk dat de basisstations in gans de Gemeenschap genormaliseerd zouden worden, waardoor CBers die verhuizen naar een andere lidstaat evenmin hinder zouden ondervinden. Dat een strengere norm inzake harmonie mogelijk wordt toegepast voor basisstations, is zeker geen bezwaar.
De Europese CB-federatie verzocht de Kommissie nog haar aanbevelingen binnen de twaalf maanden voor te dragen, gezien de CB veel mensenlevens kan redden en bovendien tientallen miljoenen gebruikers in de Gemeenschap gelukkig maakt.

De bestuurstafel met v.l.n.r. Par McManus (voorzitter Ierse federatie), D. Chaffanjon (voorzitter L.I.G. 27 Frankrijk), Dirk Dewaele (voorzitter B.C.B.A. en sekretaris-generaal van de E.CB.F.), Lino Gatti (voorzitter CB-Tiscino Zwitserland en nieuw verkozen voorzitter van de E.CB.F.), mevrouw Mattei (afgevaardigde van de Italiaanse federatie) en G. Galiatsatos (sekretaris-generaal Griekse CB-federatie)

Nieuwe straalverbindingen voor het leger

SLANKE RITA WAAKT!

Ons land heeft er een bezienswaardigheid bij: naaldvormige betonnen torens van 50 tot 80 meter hoog, die bovendien naar de heuse meisjesnaam Rita luisteren! Deze «Rita's» vormen een onderdeel van het nieuwe verbindingsnet, dat het leger aan het oprichten is en het mogelijk moet maken in kontakt te treden met eenheden, waar die zich ook mogen bevinden. Een «mariage de raison» dus.

SNEL EN GOED

Dat dit nieuwsoortig telekommunikatiesisteem dat steunt op het principe van de Hertzkabel- of straalverbindingen, Rita werd gedoopt heeft natuurlijk niks met meisjes te maken maar dat had je intussen al wel door. Rita is gewoon de afkorting van het Franse «Réseau Intégré de Transmissions Automatiques» (geïntegreerd net voor automatische seining) en bleef in onze beide landstalen behouden omdat het om een Frans patent gaat.

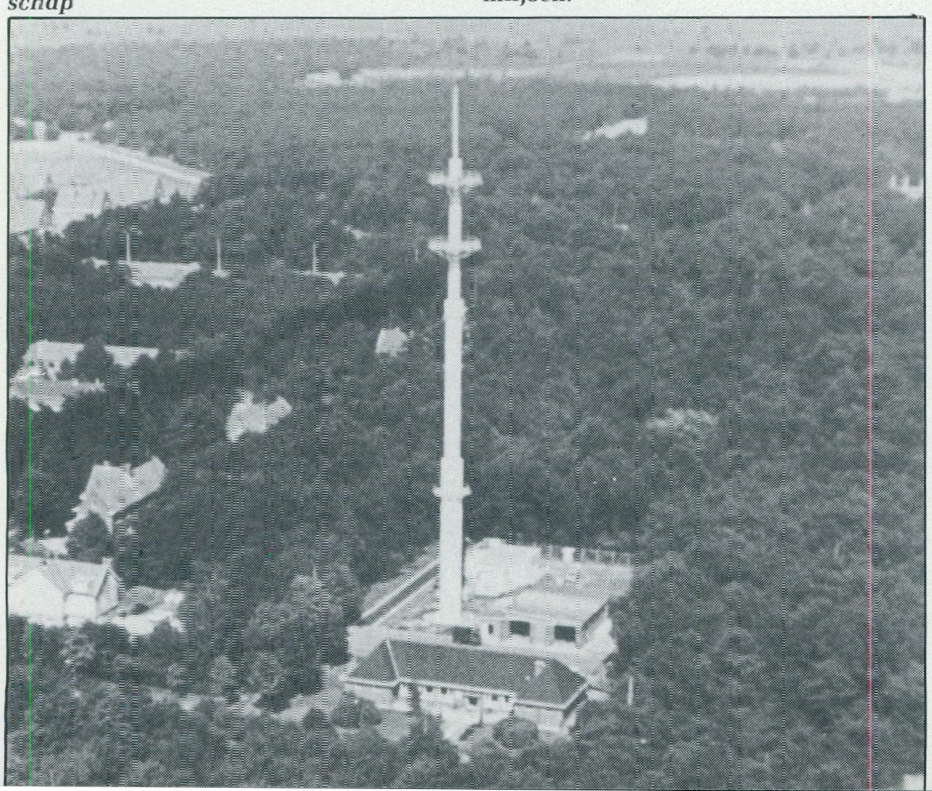
De werking van zo'n verbinding is niet zo eenvoudig als op het eerste gezicht lijkt. Kort en bondig komt het hier op neer dat het hoofdkwartier elke eenheid telefonisch kan bereiken, ook al is zij «te velde» of onderweg. Het geheim schuilt hierin, dat iedere eenheid een kodenummer heeft en dat Rita's komputer weet waar de apparatuur die daar bij hoort, zich bevindt. Het grote voordeel schuilt dus niet alleen in de snelheid van deze verbindingen maar ook in het feit dat ze niet kunnen afgeluisterd en gestoord worden. Gedaan dus met de onbetrouwbare radio uit de Tweede Wereldoorlog en met de veldtelefoon van de Eerste, alhoewel beide oude sistemen tot nader order in gebruik blijven, evenals de postduiven..

MOEILIJK TE VERNIETIGEN

Het Rita-net is niet uitsluitend een Belgische zaak. Over gans West-Europa wordt dergelijk kommunikatienet opgezet door de Nato. Ook de luchtmacht beschikt trouwens over een gelijkaardig net.

Dat maakt het mogelijk berichten te seinen, die niet noodzakelijkerwijze direkt naar een bestemmeling gaan. Zij kunnen van de ene relaispost naar de andere omzwervingen maken vermits het net, dat er als een echt net met mazen uitziet, steunt op een aantal verspreide zendtorens, die in- en uitgeschakeld kunnen worden naargelang de omstandigheden en 20 tot 40 km van elkaar verwijderd staan. Zij zijn dus in oorlogstijd zeer moeilijk te vernielen. Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan de oprichting van acht van deze torens in het oosten van het land. Ze zijn vervaardigd uit geprefabriceerde voorgespannen betonnen elementen. Elke toren draagt een metalen mast van 10 meter en drie platformen. Het laagste bevindt zich op 20 meter hoogte en is berekend voor de velduitrusting van de transmissietroepen. De overige kunnen elk vijf paraboolantennes dragen van drie meter doormeter. Elke toren kost, naargelang zijn hoogte, van 3,5 tot 7 miljoen.

De 80 meter slanke Rita in het landschap



FRANSE OVERHEID VERWITTIGD

15.000 CBers OP OMLOOP VAN LE MANS

Meer dan 15.000 CBers uit alle hoeken van Frankrijk, gesteund door afvaardigingen uit de buurlanden, waren afgezakt naar de Bugatti-omloop van Le Mans voor een grootse burgerband-manifestatie. Daarmee wilden ze in de eerste plaats bewijzen dat de CB ook in Frankrijk een feit is en dat met hen in de toekomst zal moeten rekening worden gehouden door de overheid. Wie Le Mans heeft mee gemaakt, heeft in elk geval geen enkele reden meer om daaraan te twijfelen.

EISENBUNDEL

Tijdens de verschillende toespraken werd vanzelfsprekend de nadruk gelegd op de eisenbundel van de CBers. Zo willen ze op korte termijn een vermogen van ten minste 3 tot 5 Watt, alle modulaties en een minimum bandfrekwentie van 26,960 tot 27,280 Mhz, die dan later nog zou kunnen uitgebreid worden tot 26,500 Mhz en 28 Mhz.

De CBers weerlegden tegelijkertijd de vele bezwaren van de overheid tegen een vrij CB-gebruik.

«De ervaring heeft geleerd dat de CBers alleen maar de TV-toestellen van slechte kwaliteit storen en dat bovendien deze storingen in de meeste gevallen kunnen vermeden worden door het plaatsen van een eenvoudige en bovendien goedkope filter», aldus de woordvoerders. «Overigens, alle audio- en video-apparatuur die in de E.E.G. op de markt is zou met deze filter moeten uitgerust zijn. Het is maar al te gemakkelijk de CBers te overladen met alle zonden van Israël, omdat het gebruik van CB-apparatuur in Frankrijk nog altijd verboden is. Een onduldbare ondemokratische toestand overigens.»

Er werd terecht een loopje genomen met de bewering dat de CBers de veiligheid van het land in gevaar zouden brengen. «Een denkbeeldig gevaar», besloot men «van machtshebbers die overal gevaren zien waar er geen zijn».

CB IN ZWEDEN

De «Svenska Privat-Radioförbundet» (de Zweedse CB-federatie, gevestigd Box 7114 te 17207 Sundyberg) deelde ons de laatste ontwikkelingen mee op CB-gebied in dat land. We zetten ze voor jou op een rijtje:

- ***aantal afgeleverde vergunningen: 160.000***
- ***kanalen: 23, terwijl nu ook de 5 Watt werd verkregen***
- ***modulaties: FM/AM (1-23) en SSB (24)***
- ***meer en meer truckers schakelen over op CB voor veiligheid en verkeersinfo. Het truckers- en wegkanaal is 18***
- ***de SPRF (Zweedse CB-federatie) telt 140 klubs***
- ***een grootse aktie «CB for safety» (CB voor veiligheid) komt op gang, in samenwerking met de bevoegde instanties.***

DE POPULARITEIT VAN LADY GELE KANARIE

De originele roepnaam is zowaar gezocht bij de modelbouw van vliegtuigjes op schaal. Mijnheer «Gele Kanarie» had zijn hart verpand aan de per radio geleide vliegtuigen, bouwde alles zelf en had onder zijn verzameling een knalgele «vogel» staan. Zijn passie voor de CB dateert nog uit de pionierstijd maar zijn «Lady» kon maar liefst 10 jaar verhinderen dat er een «bakske» in huis kwam. Op een mooie dag werd het hem te machtig en stiekem ging hij de nodige spullen kopen. Groot was haar verbazing toen ze haar wederhelft hoorde praten in de garage. Twee weken heeft het geduurd, waarna ze haar man verplichtte ook een toestel voor haar te kopen en te installeren in de woonkamer. Lady Gele Kanarie was geboren.
Onze dame is geweldig populair in haar streek en ver daarbuiten. Truckers en mobiele stations roepen haar gedurig op en samen met haar man en zoon hebben zij een beurtrol gemaakt die hen toelaat konstant op frekwentie te zitten. Kortom, zij heeft haar ziel in de mike gestopt! Het gebeurt regelmatig zelfs dat zij ruzies bijlegt, mensen sociaal tracht te helpen, en kontakten legt met nieuwe stations om de tokkelaars wegwijs te maken in CB-land.

Een interview kon niet uitblijven.

● *Hoe lang zit je nu al op de band?*

Sinds 2 jaar, kort nadat mijn man was beginnen moduleren. Niet intensief, maar doodgewoon een paar minuutjes per dag. Het is eigenlijk na een tragische gebeurtenis dat ik de mikrobe voorgoed had te pakken en ik helemaal in dienst ging staan van mijn «bakkie». Ik heb vooral goede kontakten met de gevoelige mensen. Velen beweren dat ik zo een zachte, lieve stem heb.

● *Wat gebeurde er dan wel?*

Ik had mijn toestel nog geen week toen ik laat op de avond toch nog eventjes de band rondfietste. Plots riep een dokter een ambulance op, aangezien hij ergens ver van de bewoonde wereld verbleef natuurlijk zonder telefoon. Het was dringend, zei hij, want de patiënt verloor veel bloed. Ik had hem dus ontvangen en telefoneerde hals over kop een 900-dienst

op. Precies 7 minuten later was de gekwetste buiten levensgevaar. De dokter is mij daarna zijn dank komen betuigen en komt trouwens nog regelmatig eens langs vermits ook hij zijn «bakske» niet kan missen. Het hoeft natuurlijk geen betoog dat ik sedertdien voortdurend «stand-by» ben want een mensenleven redden is ook niet niks.

● *Wat vertellen die mensen je zoal allemaal?*

Het gaat over de meest uiteenlopende zaken. Er wordt een babbeltje geslagen over sportmanifestaties, de kinderen, een rapportje wordt gegeven. Maar de meesten roepen mij gewoon op om eens «Lady Gele Kanarie» te horen. Truckers hebben er zo'n gewoonte van gemaakt om, wanneer zij voorbij mijn QTH passeren, even de nummertjes over te maken. Elke dag zit ik dan ook tot stukken in de nacht te tokkelen.

● *Is er geen overbezetting op de 11-meterband?*

Oh ja, juist na de legalisatie moest iedereen natuurlijk een «bakske» hebben en werd het een drukte van jewelste. Vooral de jongeren misbruikten de band te veel, alhoewel dat de laatste tijd sterk afneemt, denkelijk omdat het nieuwe eraf is. Konkurrentie bestaat ook nog steeds. Vooral bij een quiz zit de ene of andere jaloerse vogel het verloop in de war te sturen met het drukken of afknijpen. Dat is wel spijtig, maar overal vind je kaf onder het koren.

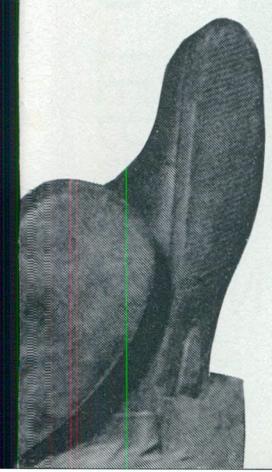
● *Aan wat dank je je populariteit?*

Ben ik dat werkelijk? Misschien is het te wijten aan het feit dat ik met iedereen een gesprek kan voeren of graag een grapje uithaal. Velen denken dat zij te doen hebben met een jonge schoonheid en dan gaat het van «hoe oud ben je?» «Ga je nog naar school?», «Mag je in het weekend op stap gaan» of «Beschrijf jezelf eens.» De afspraak volgt automatisch. Wanneer ik dan op de ontmoetingsplaats verschijn, is de verbazing des te groter dat zij een rendez-vous hebben met een dame van middelbare leeftijd! Die visueeltjes hebben ons al heel wat pret bezorgd. Er mag al eens gelachen worden hé!

● *Tot slot nog een paar raadgevingen misschien...?*

Och, misschien dat er een paar kanalen moeten gerespekteerd worden zoals de 9, het oproepkanaal, dat universeel zou moeten worden. En de truckers mogen gerust hun kanaal 19 houden. Wees steeds vriendelijk met elkaar op de burgerband, druk elkaar niet weg en blijf oplettend als je tijdens de TV-uren uitzendt.

«Lady Gele Kanarie» heeft daar in elk geval geen moeilijkheden mee. Zij is zowat door iedereen geliefd, CBer of niet.



Zwitserse 11-Meter Ring ook bij ons

DE MANNEN VAN DE WACHT

In Zwitserland, bakermat van heel wat hulporganisaties waarvan ongetwijfeld het Rode Kruis de bekendste is, ontstond in 1955 een nieuw soort hulpvereniging, de 11-Meter Ring. Een radio-hulpdienst die sedertdien is uitgegroeid tot een internationaal fenomeen en ook vertakkingen heeft in ons land.

DE NACHTUILEN

Als de Zwitserse radio-amateurs hun vereniging «11-Meter Ring» hebben gedoopt, dan was dat zeker geen toeval. Ze gebruikten immers niet alleen de 11-meterband maar wilden een «ring» vormen met andere radiozendamateurs in dienst van medemensen in nood. Dat ze er ook nog de bijnaam «Die Nachteulen» (de nachtuilen) bijnamen, lag voor de hand omdat ze vooral 's nachts hun oren te luisteren leggen voor noodoproepen van waar ook.

Een Zwitserse staatsburger die sedert lange tijd in Limburg woont, vond enkele jaren geleden dat zo'n hulporganisatie ook in ons land moest kunnen. Samen met een andere zendamateur van Duitse afkomst maar ook al lang woonachtig in Limburg, werd een 11-Meter Ring afdeling België opgericht. En meteen geholpen waar dat nodig bleek, op gevaar af van gerechtelijke akties want ze opereerden nog volledig in de onwettelijkheid.

Met de vrijmaking van de burgerband werd het de 11-Meter Ring afdeling België heel wat gemakkelijker gemaakt. Met de publikatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad van 5 december 1979 werd deze vzw ook wettelijk een feit. Sedertdien zijn er vertakkingen in Antwerpen en Brabant bijgekomen.

De leden vormen een «ring». Ze zijn op vrijwillige basis en volgens een bepaald uurrooster «stand-by» op een bepaald kanaal (noodkanaal 9) om de hulpdiensten zo snel mogelijk te kunnen verwittigen in geval van een noodoproep. Maar ook automobilisten die midden in de nacht met een benzinepanne zitten, roepen niet vergeefs op.

«Helpen» betekent voor de 11-Meter Ringers trouwens nog veel meer. Ze zoeken gehandikapten, bejaarden en zieken op om een handje toe te steken. Helpen hen zo snel en zo goed mogelijk met het bakje omspringen wanneer ze er een kopen of krijgen. Vooral de minderbedeelden vinden in de grote gemeenschap van CBers een volwaardige plaats terug en wellicht zouden vele liefdadigheidsinstellingen er meer van hen gelukkig maken mochten ze voor de nodige apparatuur zorgen.

Wie interesse heeft voor de Belgische afdeling van de 11-Meter Ring kan terecht bij haar ondervoorzitter-provincie Brabant: Christian Chaltin, Mulkstraat 51 te 3300 Tienen. ■

DE AUTORADIO'S ZIJN ER!

INSTALLATIES (QRA-PUSH-PULL) OP AANVRAAG

CB HOUSE België

Houba de Strooperlaan 777b - 1020 Brussel
Tel. 478.37.44 - TLX 64738
Ring afrit 8

presenteert

● Om te beginnen
VERLENGEN WIJ ONZE PROMOTIE VAN DE MAAND NOVEMBER
(voor de laatkomers...!)

● Vervolgens
DELEN WE ONS GEACHT KLIENTEEL MEE DAT DE «YAESU» ER ZIJN!
(Uitsluitend voor de zendamateurs met RTT-vergunning)

● En bovendien NIEUW
DE BASIS-ANTENNES WILSON ZIJN ER!
DE ENIGE ORIGINELE ANTENNES VOOR 26 TOT 29 MHZ
KOM ZE BEKIJKEN

PRIJZEN VOOR «VOORTVERKOPERS» QRO ZOALS GEWOONLIJK

CB HOUSE België

Houba de Strooperlaan 777b - 1020 Brussel
Tel. 478.37.44 - TLX 64738
Ring afrit 8

WIJ HERSTELLEN ALLES! NIET TEVREDEN, GELD TERUG

IN VOORRAAD ALLE TX-ONDERDELEN

Sleepboten dispatchen vanop het toilet

Fernand Pooters (45) werkt vaak 's nachts. Nadat hij van zijn zestiende af in dienst trad bij een Antwerps sleepbootbedrijf, opklom tot kapitein en zelfs een periode een bergingsstation runde op de Bahama's, promoveerde hij negen jaar geleden tot werkleider-waterklerk. In die functie draagt hij zorg voor de werkregeling van de sleepdiensten in de «pool», die gevormd wordt door de maatschappijen «Unie van Redding- en Sleepdienst» en «De Schelde».
Beide maatschappijen staan in voor het sleep- en bergingswerk op de Schelde, naast allerlei activiteiten op zee.
Zijn taak is die van een «dispatcher». Rekening houdend met het aantal in en uitvarende schepen moet hij ervoor zorgen dat hij zo economisch mogelijk de gevraagde sleepboothulp kan verlenen. Zijn ervaring als sleepbootkapitein is daarbij erg belangrijk, maar meer nog wordt er beroep gedaan op zijn vermogen om rationeel het hoofd te bieden aan paniekerige situaties. Stress en zenuwachtigheid zijn dan ook geregeld zijn deel, een lot dat hij tijdens de lange nachtwachten alleen moet dragen.

ZEVEN WEKEN

Fernand Pooters maakt deel uit van een equipe van zeven mannen, die op continu-basis een bureel-observatiepost aan de Van Cauwelaertsluis bezetten. Van daaruit bestrijkt hij, middels radio- en telefoonverbindingen, een werkterrein dat zich uitstrekt van de Zandvlietsluis tot aan de Boelwerf te Temse. Een gelijkaardige ploeg collega's zit gestationeerd bij de Zandvlietsluis en coördineert van daaruit de rest van de beneden-Schelde.

Fernand en zijn collega's werken dus in een zevenweeks beurtsysteem waarbij dag- en nachtshiften elkaar afwisselen. Een dagtaak begint om 8.30 u. en eindigt, al naar gelang, om 20 u. of 22 u. De nachtshift begint om 22 u. en eindigt de volgende morgen om 8.30 u. Dat zijn dus rukken van 10 of 14 u., weliswaar afgewisseld met de nodige vrije dagen.
Op lange termijn bekeken presteren ze 38 u. per week, maar het is toch vooral de onregelmatige regelmaat van dag- en nachtwerk die uiteindelijk fnuikend gaat werken op gezondheid en familiaal leven. Een bijkomende handicap is ook dat de nachtdiensten in bittere eenzaamheid worden verricht. Contact met de buitenwereld komt via de eeuwig krakende en ruisende zend/ontvangers van de maritieme frequenties en de telefoon.

SOEZEN

«Slapen of soezen is er echt niet bij», zegt Fernand Pooters, «zelfs op die momenten dat er weinig scheepvaartbeweging te noteren valt. Je moet altijd waakzaam zijn, want op elk moment kan er een noodsituatie ontstaan, die onze aanwezigheid vereist. We zijn tenslotte een privé-onderneming en we krijgen het werk niet op een presenteerblaadje aangeboden».
Alsof het afgesproken spel is, klinkt er op dat moment over het kanaal 12 een melding dat een gastanker, bij de boei 59 machineproblemen ondervindt. De h. Pooters veert recht, grijpt de micro van zijn zender en geeft enkele korte instructies aan de buitenliggende sleepboten.
«Er is nog niks gebeurd, maar toch stuur ik alvast een sleepboot ter plaatse. Als zo'n schip stuurloos wordt, moet er écht wel snel ingegrepen worden, voor de veiligheid en voor onze boterham»!

Lees verder blz. 40

De nacht kan erg lang duren, als je zo heel alleen een bedrijf runt.

De snelle opgang van Cupido

Alhoewel pas onlangs opgericht, mag de QSL-Swap Club Cupido uit Antwerpen zich in een snelle opgang verheugen. President Sojaboon en Vice-president Beerschot zijn daar natuurlijk niet vreemd aan, want hun simpatieke aanpak had meteen opvallend weerslag op de ledenlijst. Intussen werden ook banden aangeknoopt met vele CB-klubs en QSL Swapverenigingen in binnen- en buitenland wat natuurlijk de verzamelingen van de leden ten goede komt. Verder wordt voor alle leden een ruime keuze van informatie ter beschikking gehouden, die hen moet toelaten nog meer unieke QSL-kaarten te bemachtigen. «De service aan onze leden gaat voor», zeggen Sojaboon en Beerschot daarom eendrachtig.
Wie belangstelling heeft om met Cupido en zijn swappers in kontakt te komen, kan dat op volgend adres: P.O. Box 5 te 2020 Antwerpen 2.

President Sojaboon en Vice-president Beerschot van swap club Cupido

De QSL-kaarten van de klub en van president Sojaboon

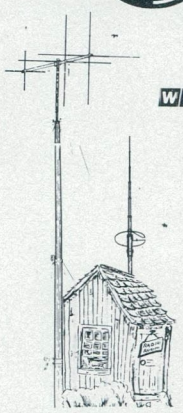
«Het volgend nr van «STAND BY» verschijnt op vrijdag 19 december

Wil je «STAND BY» elke maand automatisch in je brievenbus vinden?
Neem dan een jaarabonnement voor slechts 500 fr.!

Stort 500 fr. (12 nummers) op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».
Nederlandse lezers storten 45 fl op girorekening 116550C van tv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

MUZIEK CASIER

NANOVESTRAAT 133 — GPWIJK — 052 35.72.26



WSI WILSON SYSTEMS, INC.

CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

Echt Amerikaans, ook in prijs

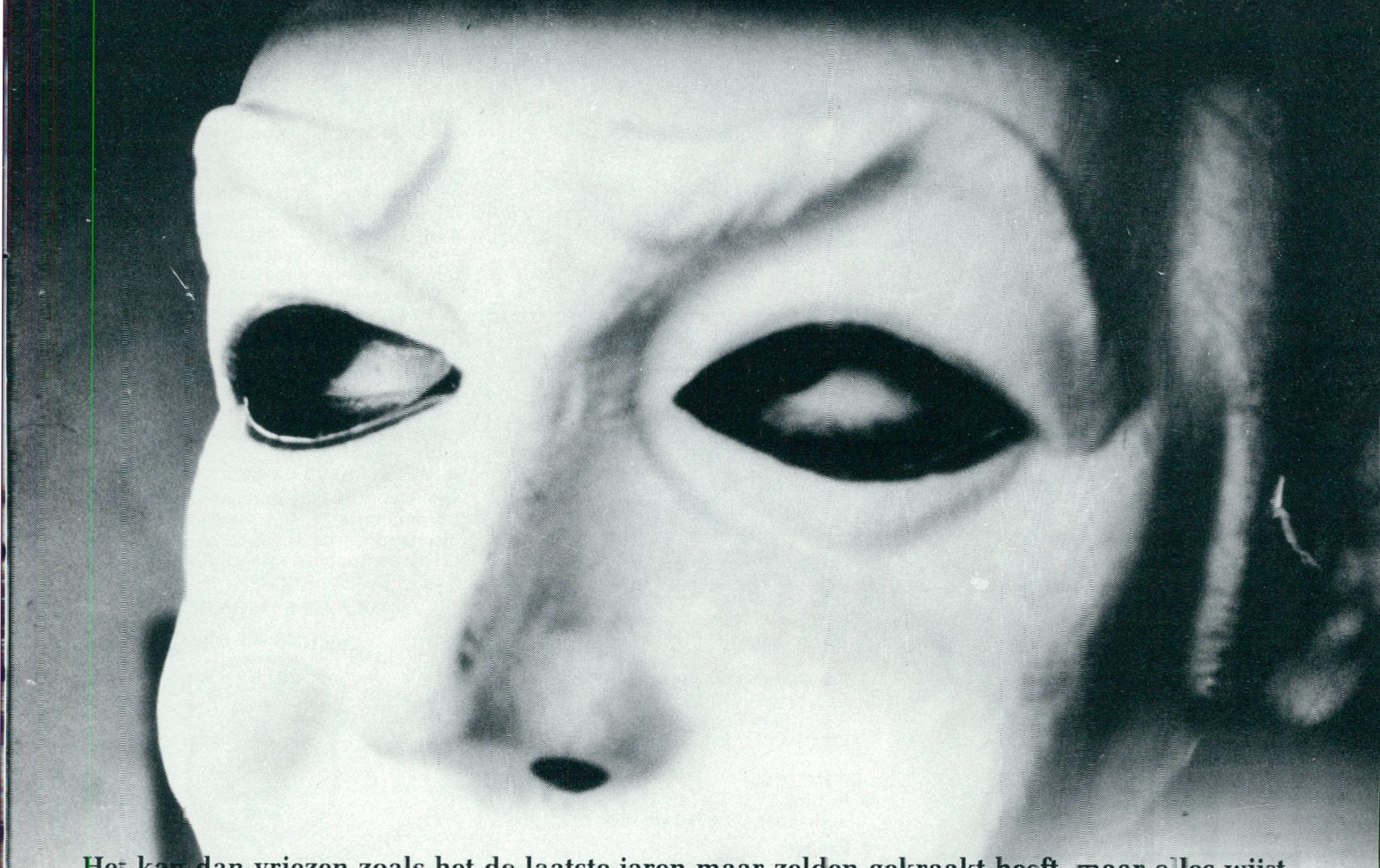
- gestab. voedingen 3-5-6-8 Amp
- Wilson CB-antennes
- Ontstoorfilters - T.V.I.
- Scanner Beatcat

aan groothandelsprijzen

Beluister de ganse wereld met uw YAESU FRG-7000

- 0,25 - 29,9 MHz
- AM - USB - LSB - CW
- Digital freq. display

WANNEER TOONT DE RTT HAAR WARE GEZICHT?



Het kan dan vriezen zoals het de laatste jaren maar zelden gekraakt heeft, maar alles wijst er op dat de handelaars van CB-apparatuur en de CBers zelf een «hete» winter tegemoet gaan. Dat kunnen we in elk geval afleiden van de vele verontrustende telefoontjes die we de laatste weken op de redaktie krijgen van CB-verkopers en -gebruikers die het bezoek kregen van de RTT of de rijkswacht of ook nog van beiden. Wat op zichzelf misschien nog geen redenen zijn voor paniek, ware het niet dat daarbij minder demokratische houdingen zoals dreigementen en intimidatie niet worden geschuwd. De hoogste tijd dus om enkele alarmerende bedenkingen achter deze (onwettelijke) akties te plaatsen.

JACHTSEIZOEN

Allicht in het teken van het jachtseizoen, werd bij de handelaars de jacht op de niet gehomologeerde toestellen voor geopend verklaard. Een niet zo duidelijke aktie in een overgangsfase die nog tot 1 januari 1983 duurt. Want wat moeten deze mensen met hun voorraad, waarop trouwens reeds invoerrechten en BTW zijn betaald? Wat met de eksklusieve verkoop aan buitenlanders uit landen waar bepaalde toestellen wel wettelijk zijn? Wat met de toestellen die volgens de wet aan de nieuwe normen mogen worden aangepast? Wat met een handelstak waarmee voor de schatkist vele miljoenen (in deze tijd!) gemoeid zijn en die aardig wat mensen te werk stelt?

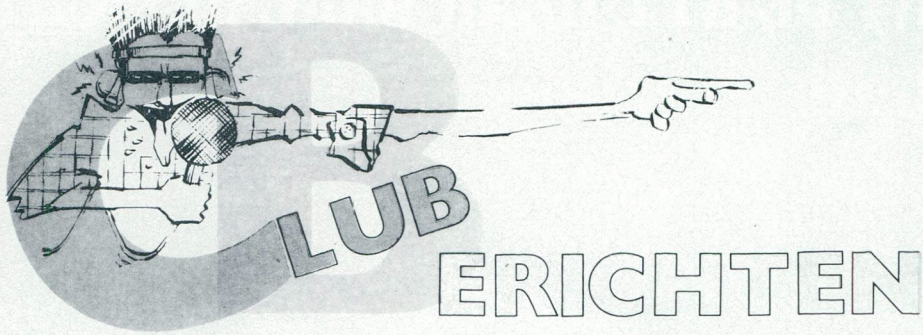
Het ligt voor de hand dat het enige doel van deze bezoeken is uitsluitend de toestellen met 22 kanalen achter te laten. Wat op zijn minst verwonderlijk mag genoemd worden omdat de andere toestellen nog wel mogen gebruikt worden tot 1 januari 1983 en voor zover ze geen storingen veroorzaken. Wat natuurlijk op de toonbank van een winkel moeilijk kan! Waardoor de handelaars op een schandalige en onverantwoorde wijze het slachtoffer worden van een inderhaast ineengeflanste wetgeving, dubbelzinnig en onvolledig bovendien. Maar daar heeft de sterke arm van de wet geen (nooit?) oren naar...

Of steekt er nog meer achter, zoals een inval bij een ander Brussels CB-huis ons onlangs heeft geleerd? Daar werd de uitbater verplicht zijn klantenlijst over te maken aan de rijkswacht, wat op zijn minst een inbreuk op de privacy mag genoemd worden omdat al deze mensen de niet erkende CB-zend/ontvangsttoestellen nog altijd mogen gebruiken en dat tot 1 januari 1983.

Vele CBers worden trouwens de laatste tijd letterlijk lastig gevallen door de overheid, ook zonder dat er enige klacht voor storingen valt te noteren. Wat weeral in deze overgangsperiode wettelijk niet is voorzien.

Dat zijn trouwens maar enkele voorbeelden van de vele overheidsakties die de CB-familie moeilijk langer kan dulden omdat niet zij maar de wetgever weer eens schromelijk te kort schoot in zijn taak. De kersverse minister van PTT zou daar beter meteen werk van maken en de CBers de vrijheid én rust gunnen waar ze recht op hebben.

Of is daar de politieke wil toch niet voor zoals vele CBers, strijders van het eerste illegale uur stilaan ook gaan vrezen? Want duidelijk wordt dat de onthoofde CB-wetgeving vooral maar voor chaos en ontevredenheid heeft gezorgd onder de CBers, allicht in de hoop dat het ganse CB-avontuur in een moordende eteroorlog uitmondt. Wat dan weer voor een boel ekstra repressiemiddelen zou kunnen zorgen voor een RTT die blijkbaar liefst zijn ware gezicht niet laat zien.



Alle nieuwsjes, mededelingen, informatie en reportages (met foto's) van CB-clubs zijn welkom op het redaktie-adres. Mededelingen die niet tijdig kunnen worden opgenomen in het eerstvolgende nummer verschijnen in een «STAND-BY»-rubriek in het weekblad Joepie.
Ons redaktie-adres: STAND BY, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne.

● B.C.B.A.

Het hoofdbestuur van de B.C.B.A. stuurde ons haar volledig nieuwe adressenlijst, waar je voortaan terecht kunt voor aansluiting en/of informaties.

● B.C.B.A.
Nationale Voorzitter
Nieuwevaart, 13 bus 20, 9000 GENT
Tel.: 091/24.00.88

● **Prov. Antwerpen**
Coordinator
A. Van Biezen
De Oude Landen, 46, 2070 EKEREN

DISTRIKTEN
● **Antwerpen**
Jacob Jordaenstr., 47, 2000 Antwerpen
● **Mechelen**
Grote Nieuwe Dijk, 239, 2800 Mechelen
● **Nijlen-Lier**
Stationstraat, 17, 2508 Nijlen
● **Geel**
Heidebloemstraat, 53, 2440 Geel
● **Brabant - Halle**
St. Rochusstraat, 80, 1500 Halle
● **West-Vlaanderen**
● **B.C.B.A. Ned. Gemeenschap**
Gew. Voorzitter
Nieuwevaart 13, bus 20, 9000 Gent
Tel. 091/24.00.88

● **Prov. Vl. Brabant**
Coordinator
Ch. Malcorps,
Stoopkensstraat, 15, 3320 Hoegaarden

DISTRIKTEN
● **Tienen**
Stoopkensstraat, 15, 3320 Hoegaarden
● **Aarschot**
Dorenstraat, 12, 3220 Aarschot
● **Diest**
Accasiastraat, 39, 3290 Diest
● **Rotselaar**
Zijpstraat, 5, 3201 Holsbeek
● **Merchtem**
Korte Ridderstraat, 15, 1880 Merchtem
● **Scherpenheuvel**
Vossekotstraat, 7, 3280 Scherpenheuvel
● **Gingelom**
Katseistraat, 4, 3420 Gingelom

● **B.C.B.A. Fr. Gemeenschap**
Gew. Voorzitter
P.O. Box 9, 4500 Jupille
Tel. 041/26.91.10

● **Prov. West-Vlaanderen**
Coördinator
A. Van den Berghe
Langestraat, 111, 8000 Brugge

DISTRIKTEN
● **Kortrijk**
Kerkstraat, 33, 8740 Deerlijk
● **Brugge**
Brembos, 12, 8200 St. Michiels-Brugge
● **Tielt**
D'Hoopstraat, 29, 8880 Tielt
● **Knokke-Heist**
Koningstraat, 20 bus 8, 8300 Knokke-Heist
● **Menen-Ieper**
Geluwestraat, 64, 8670 Wervik
● **Westkust**
Zeelaan, 40, 8460 Koksijde
● **Roeselare**
Karabinierstraat, 39, 8698 Passendale
● **Provincie Oost-Vlaanderen**
Coördinator
E. Van Acker
Wippelgemdorp, 23, 9050 Evergem

DISTRIKTEN
● **Gent**
J. Vervaenstraat, 12, 9218 Ledeberg
● **Meetjesland**
Wippelgemdorp, 23, 9050 Evergem
● **Vlaamse Ardennen**
Wolvenbergstraat, 27, 9700 Oudenaarde
● **Wetteren**
Zandstraat, 35, 9270 Laarne
● **Aalst**
Molenstraat, 6, Nieuwerkerken

● RADIOHULP BERINGEN

Radiohulp Noodwacht F1 nodigt alle geïnteresseerden uit voor zijn mossel- en hanenfeest op zaterdag 22 november vanaf 12 u. in zaal «Vijverhof» te Zolder. Info hierover bij voorzitter Biesmans, Beringerheide 12 te 3550 Heusden.
N.v.d.r. - Natuurlijk zijn wij bereid om je toelating te geven voor het gebruik van «Stand By»-artikelen bij de opleiding van nieuwe CBers, zoals ook nog gevraagd in je brief. Groeten.

● DE NACHTRIDDERS ROESELARE

In Roeselare begon het CB-avontuur met de postbus van Broeder Jacob, de Sterre en Gonzo, hoofdzakelijk aangevraagd voor hun QSL-post. Maar het kringetje van vrienden groeide zo snel dat besloten werd het «kind» een naam te geven. De Nachtridders lag voor de hand, want deze CBers waren alleen 's nachts «stand by» om zo weinig mogelijk storingen te veroorzaken.
Deze florerende klub heeft intussen al heelwat aktiviteiten op zijn naam, zonder daarbij de vele rekordpogingen niet te vergeten. Begin november waagde CB-station Cross zijn kans en daarover meer in ons volgend nummer. Wie interesse heeft voor deze Nachtridders, kan even zijn licht opsteken in het lokaal Puntje M, kafee de Meiboom, Wilgenstraat 134 te 8800 Roeselare.

● WERELDKLUB DX-QSL

Iedereen kan lid worden van de enige Luxemburgse DX-QSL wereldklub van België, kortweg de C.A.B.CB.M. Voor inlichtingen en inschrijvingen schrijven naar: P.O. Box 64 te 6700 Arlon.

*** DX - QSL MONDIALE ***

CLUB ARDENNES ET GAUME BELGE
ARDENNES
C B
PROVINCE DE LUXEMBOURG CB.

● JAMBOREE

Van 9 tot 13 juli 1981 zal in Zweden een «International CB Jambory» worden gehouden. Tema van deze ontmoeting: «CB for safety» (CB voor veiligheid).

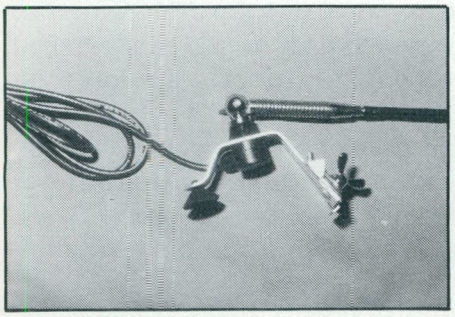
● FROGLAND

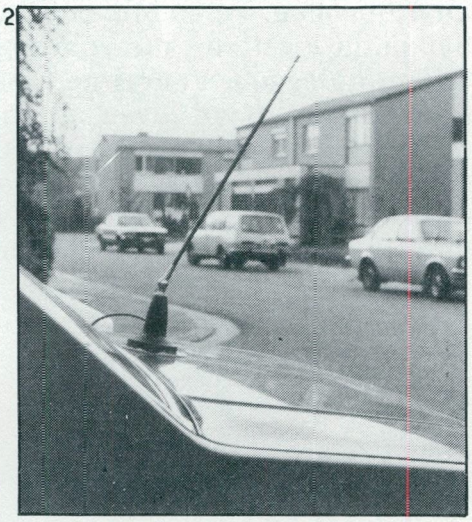
Opgericht in juni 1980, wil de Frogland QSL-klub uit Noordwijk (Holland) nationaal en internationaal opgang maken. Vandaar dat elk lid voor een bijdrage van 25 gulden kan rekenen op een levenslang lidmaatschap, klubstempel, Frogland-pen en -stikker, lidkaart, folders en meer info. De klub maakt deel uit van de C.V.N. (Communicatie Vereniging Noordwijk), die elke tweede dinsdag van de maand een meeting hebben in kafee «Oase», Langerverderslag, Noordwijk, waar belangstellenden altijd terecht kunnen. Info kan ook op het klubadres: Frogland QSL-klub, postbus 142 te 2200 AC Noordwijk, Holland.

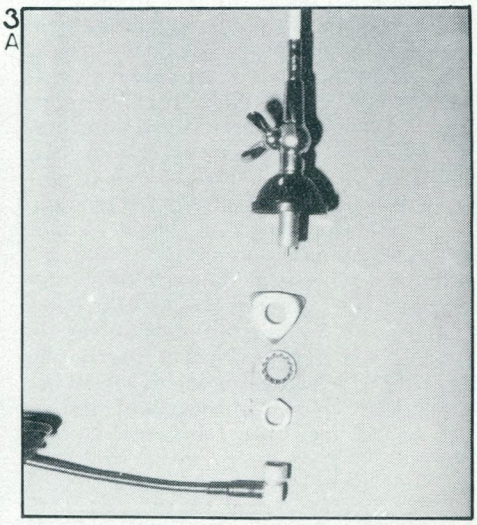
Meer Club-berichten blz. 32

HET PLAATSEN VAN EEN MOBIELE ANTENNE

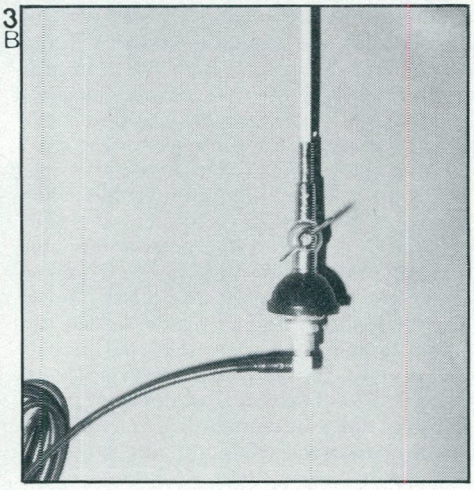
Als je van plan bent zelf je mobiele antenne te plaatsen op je voertuig, dan zal deze korte doe-het-zelf fotostrip je ongetwijfeld behulpzaam zijn.

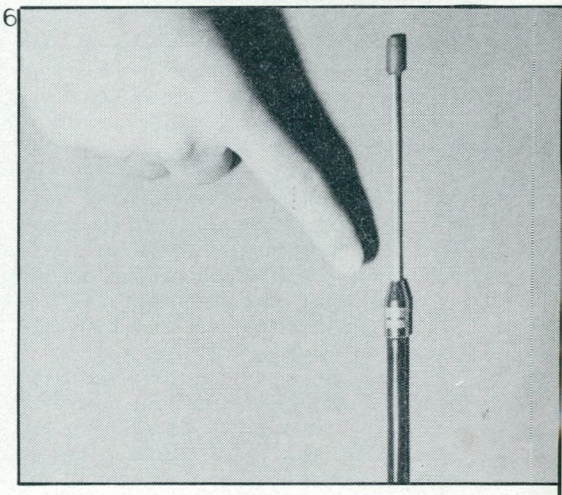
1


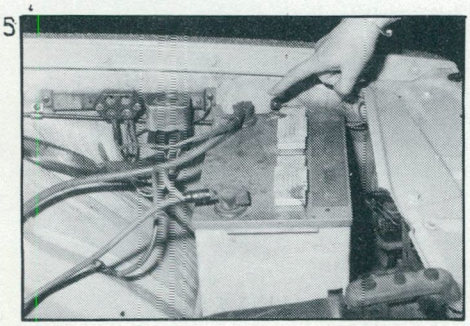
2


3A


4

3B


6


5


1 Je hebt natuurlijk de keuze tussen verschillende soorten antennes, waarover we het trouwens reeds uitgebreid hadden in ons tweede nummer onder de titel «Wel en wee van mobiele antennes». Maar ook wat de praktische kant betreft voor het plaatsen van een mobiele antenne, is er keuze. Een mobiele antenne met klemvoet bv. biedt het grote voordeel dat je geen gat moet boren in het koetswerk van je voertuig en waarborgt bovendien een hoge plaatsing van de antenne. Roesttoestanden worden tevens vermeden.

2 Een andere mobiele antenne waarvoor geen boringen nodig zijn, is deze met een magneetvoet. Ze verzekert een vrij goede bevestiging voor niet te lange antennes. De plaatsing van deze antenne gebeurt heel snel en bovendien kan ze weer gemakkelijk verwijderd worden, wat geraadzaam is als je voertuig lang onbeheerd op een parking vertoeft. Dieven en vandalen liggen er meestal altijd op vinkenslag.

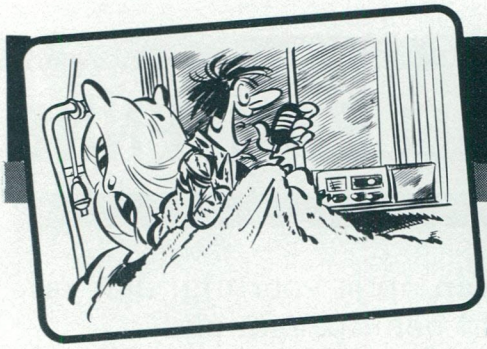
3 Dan zijn er de mobiele antennes, de meeste overigens, waarvoor geboord moet worden in het koetswerk. Beslis eerst waar je de antenne wil plaatsen (zie ook ons vorig nummer) vooraleer je begint te boren. Spatbord of kofferdeksel zijn praktisch gezien de aangewezen plaatsen. Monteer de verschillende onderdelen van de mobiele antenne in de juiste volgorde zoals op deze foto aangetoond: eerst het driehoekig plaatje aan de onderzijde van het koetswerk, daarna de kartelronde en tenslotte alles aanschroeven met de moer. Zorg ervoor dat het driehoekig plaatje voldoende kontakt geeft met het koetswerk van het voertuig. desgevallend eerst wat verf verwijderen.

4 Hoekstekker opschroeven en kabel leggen naar de plaats waar het toestel zal geplaatst worden. Bevestig de CB-bak en SWR-metertje met bijgeleverde kabels en aan de hand van het bijbehorend instruktieboekje. Koppel de antenne aan de SWR-meter en de SWR-meter op zijn beurt aan het CB-toestel.

5 De stroomvoorziening gebeurt liefst rechtstreeks van de batterij, wat storingen zoals van de richtingaanwijzers en de ruitewissers voorkomt. Schakel het toestel aan, want je moet nu reeds kunnen ontvangen.

6 Maar opgelet: regel de SWR vooraleer je gaat zenden. Dit gebeurt met het uitschuifbaar staafje bovenaan de antenne.

(Met dank aan «Lovan Electronics», Dieststestraat 177 te 3000 Leuven, tel. 016/23.47.98).



DE NACHTWACHT

Ingezonden verhalen waarvan CBers wakker liggen...!

KANALEN 9 EN 19 IN VRAAG

Op 1 november 1979 werd de 27 MHz vrij gegeven, vooral dank zij de kollektieve strijd die alle mogelijke CB-verenigingen gevoerd hebben. Velen blijken evenwel niet akkoord te gaan met bepaalde «wetten» die sommige federaties de 11-meterband willen opleggen. Vooral de vaste bestemming die men aan de kanalen 9 en 19 wil geven, zitten menige CBer dwars. Zo ook bv. de h. Roufosse, die vooral in het Luikse erg bedrijvig is voor de CB in het algemeen en de CBers in het bijzonder. Hij vindt dat deze vaste bestemmingen ook voor vele CBers een reden is om van wakker te liggen en daarom laten we hem in deze rubriek daarover aan het woord.

«In die 4 jaar dat ik mij met de CB bezig hou heb ik nooit het hypokriete spelletje gespeeld dat nu onder de CBers heerst. De burgerband wordt momenteel verkocht door een aantal mensen die denken dat de burgerband alleen voor hen is. Wij hebben allemaal samen een keiharde strijd geleverd om een legalisatie te verkrijgen, daar zijn wij ten dele in gelukt. Het kwam er vooral op aan iedereen tevreden te stellen, maar nu blijkt dat wij zowat de slachtoffers geworden zijn van ons hobby. De band rond fietsen geeft een goed beeld van de warboel die CB is geworden. Allerhande gekakel door elkaar en wie de «9» of het kanaaltje «19» beluistert zal wel merken dat wij een zeer grote flater aan het maken zijn.

HOE IS DIE SITUATIE TE VERKLAREN?

«Doodgewoon omdat wij te veel hooi op onze vork nemen. Wij wilden eigenlijk een broederlijke burgerband, toevallige kontakten met een andere amateur die de sfeer zo aangenaam maakten. Tot 1.11.79 konden wij simpatieke verbindingen tot stand brengen, in een ongestoorde sfeer. In plaats van dat alles veroorloven een paar gabbers zich om de ordehandhavers te gaan spelen.
Men brengt het zelfs zover dat zwaailampen op de wagen een «must» zijn. Gefrustreerde machtswellustelingen hielden wagens tegen en kontroleerden boordpapieren en persoonlijke bezittingen! Al deze interventies behoren natuurlijk niet tot het domein van de CBer. Dat ze er bovendien nog twee kanalen voor nodig hebben is de bittere druppel die de kelk laat overlopen. Een dispatcher die de centrale van een soort hulpdienst bemant, begon zijn dagtaak met de woorden: «Hopelijk krijgen wij vandaag een vreselijk ongeval binnen, zodat mijn dag niet te monotoon verloopt».

BESTAAT ER DAN GEEN SAMENWERKING MET DE OVERHEIDSINSTANTIES?

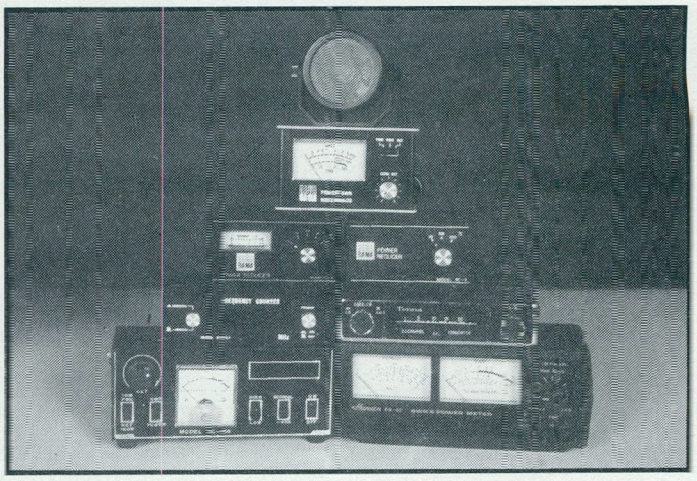
«Laat mij je vertellen dat dit totaal fout is. De rijkswacht, brandweer, de 900-diensten hebben ons trouwens gevraagd alle interventies langs de 27 MHz te staken.
Mag ik er even aan herinneren dat wij een vrijetijdsburgerband nastreven en geen frekwentie om de wettelijke organisaties voor de voeten te lopen. Een officier van de rijkswacht vertelde mij onlangs dat hij alle dagen rapporten schrijft over negatieve daden van sommige CBers. Die mensen hebben niet de minste opleiding genoten om bepaalde opdrachten te vervullen en zijn gevaarlijk door het gebrek aan kwalifikatie.
Een onder-officier van de brandweer vertelde mij dat na elke oproep op de burgerband de mobiele stations hals over kop naar de plaats van het onheil snellen en dikwijls het verkeer blokkeren en de blussingswerken hinderen. Ook de gevaren die aan een brand verbonden zijn kunnen wij niet wegcijferen.
Een politie-agent kwam met het volgende verhaal op de proppen: «Ze zijn gek die CBers! Wanneer er een ongeval wordt gemeld op de frekwentie, vliegen zij er als gekken naar toe, vaak tegen ongehoorde snelheden, om toch maar de eerste te zijn en ons werk meestal te bemoeilijken. De 900-diensten verliezen vaak veel kostbare tijd, omdat de straten dikwijls vol staan met auto's. Ze hebben zeker geen machtiging om aan overdreven snelheden te doen, de kennis blijft ook achterwege, want elke situatie ligt weer anders. Het minste foutje kan hen duur te staan komen. De jacht naar gestolen voertuigen is eveneens riskant, want vroeg of laat botsen ze eens op de echte maffia en dan zijn de gevolgen niet te overzien.»
De 900-diensten trekken er ons de aandacht op dat de oproep op de 27 MHz. zeer gewaagd is. Ze wijzen er ons op dat de respektievelijke 900- en 901-diensten de best georganiseerde zijn van Europa. Als een station een ongeluk met gekwetsten signaleert, staat de telefoon na amper 30 sekonden roodgloeiend bij de centrale. Meestal worden zij dan opgeroepen met een vage omschrijving van het gebeuren. De centrale wordt overstelpt met dezelfde feiten waardoor meestal andere belangrijke gebeurtenissen niet door komen. Veertig of vijftig wagens bevinden zich reeds ter plaatse en men gaat zelfs over om de eerste hulp toe te passen bij de slachtoffers. De minste verkeerde beoordeling kan de dood van de gekwetste veroorzaken. Natuurlijk moet men mensen in nood helpen, maar op een redelijke manier en zeker nooit de gewonden verplaatsen. Dat is de huidige situatie. Ongetwijfeld ook veel nobele CBers die iedereen met problemen willen helpen, maar alleen is de wijze waarop het geschiedt meestal niet te verantwoorden.

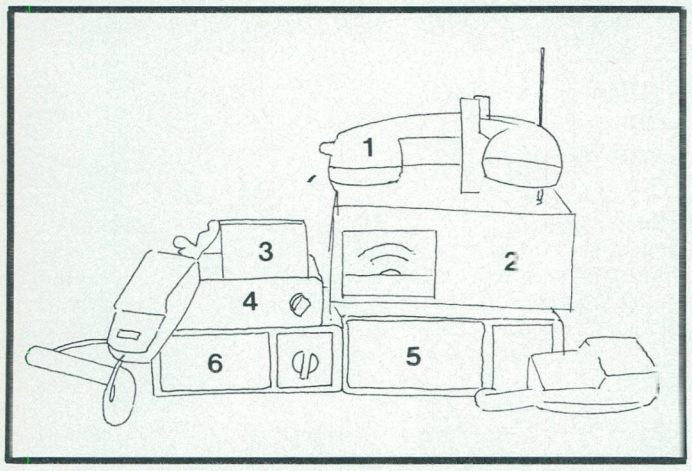
WAT KAN DAN WEL DE BESTE OPLOSSING ZIJN?

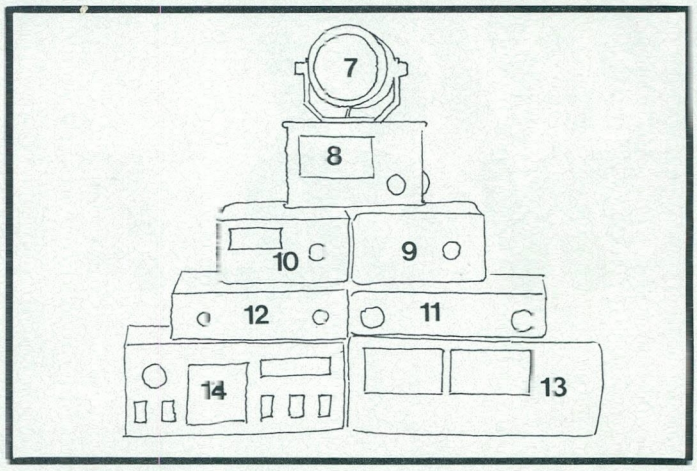
Persoonlijk denk ik dat wanneer men getuige is van een verkeersongeval, men beter eerst eens rondkijkt of er geen telefoon in de buurt is. Alleen de 11-meterband gebruiken indien het niet anders kan. Als de CB toch moet dienen als hulpmiddel, dan vertelt men alles kort en bondig en vraagt of men de bevoegde diensten wil op de hoogte brengen. Er vooral de nadruk op leggen dat iedereen blijft waar hij is en zeker niet naar de plaats van het voorval snelt.
Als je ziet dat er zware slachtoffers zijn, vooral door bevoegde mensen de eerste hulp laten toedienen. Als je dan toch hulpverlener wil spelen en iemand geraakt in nood, storm dan niet naar het «bakkie», maar volg de gewone procedure die wij al zo lang kennen. De meeste CBers vergeten dat onze frekwentie gewoon een alternatief is om de bestaande apparatuur, zoals bv. de telefoon aan te vullen. Het «kastje» richt zich in feite tot iedereen, brave huisvaders, dinamische en aggresieve personen, poetsenbakkers en zelfs gangsters!

HOEZO GANGSTERS?

Een lid van de rijkswacht vertelde me het volgende verhaal. Bij een moord ergens in het land waren de CBers «natuurlijk» voor de overheid ter plaatse. Het toeval wilde dat de moordenaars inderdaad «mobiel» waren en zo konden zij het on-







Een reeks waardevolle en degelijke CB-toestellen op een rijtje 1. telefoonhoorn HY-Gain 1022 (voor alle CB-toestellen); 2. Mini-CB labo Elak FC-2500; 3. AM-monitor (laat toe je eigen modulatie te kontroleren); 4. Rama AM/FM 22ch/0,5 w miniatuur-TX; 5. AM-SSB-FM 22ch/0,5 w Rama Tipe RM-85; 6. AM/FM 22ch/0,5 Rama RM-22; 7. uitwendig e miniatuur LS CB-950; 8. SWR-powermeter Rama WA-30; 9. Power reducer Rama PC-3; 10. Power reducer PC-5 (met Wattmeter); 11. CB-convertor-ontvanger CB-232; 12. Mini-frekwentiemeter FC-1 13. SWR-powermeter Hansen FS-5 (tot 1000 w); 14. SWR-power- en frekwentiemeter Elak FC-155.

derzoek helemaal omzeilen die dag omdat de «brave» 27 MHz-freaks absoluut wilden helpen. Laat ons dus redelijk blijven, of «schoenmaker blijf bij je leest». Laat de rijkswacht het uitschot van onze maatschappij vervolgen, laat zij de verkeersproblemen van allerhande aard oplossen, laat de 900 vakkundig te werk gaan, wat reeds in het verleden bewezen werd. Als dat gebeurt winnen wij zeker en vast 2 kanalen, vermits 22 inderdaad aan de lage kant ligt. Laten wij de CB toch niet helemaal verknoeien door een paar heethoofden. Wie deze discipline kan opbrengen zal ook wel begrijpen dat we van de overheid meer toegevingen kunnen verwachten.

STERKE CB-VERHALEN

Win elke maand 500 fr.

Deze maand gaat onze prijs naar een CB-er uit Court-Saint-Etienne, Nounours bleu ofte Blauwe knuffelbeer. Hier gaat het ongewone verhaal dat onze Waalse vriend enkele maanden geleden meemaakte:

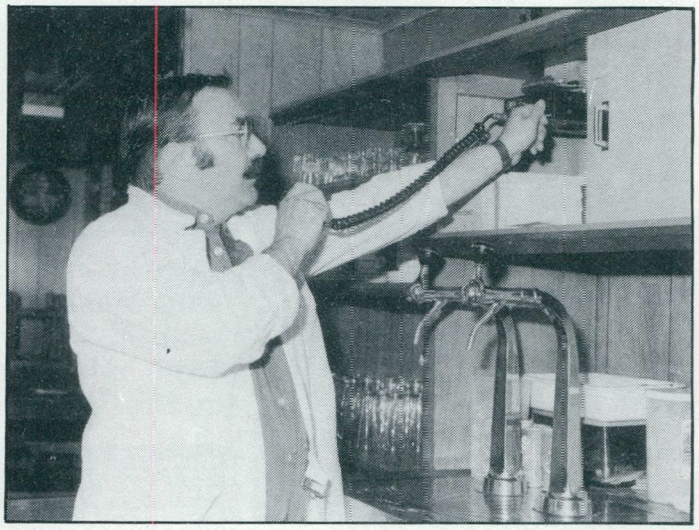
«Half juni was ik met de wagen in de streek van Ottignies. Het was een uur of zeven s'avonds. Stel je mijn verbazing vast, toen ik midden in het centrum van dit plaatsje plots een echte levende koe voor me op de weg zag wandelen en uiteindelijk midden op de rijbaan stil hield.
Dit was een noodgeval. Ik greep naar mijn kastje en deed een oproep. De antwoorden bleven niet uit. Men vroeg me of ik niet zelf de bewuste koe was, of ik niet vergeten was mijn bril op te zetten. Men riep «Olé!» en raadde me aan uit te stappen en voor stier te spelen... Uiteindelijk was er toch een CB-er, van wie ik helaas de QRZ vergeten ben, die de rijkswacht opbelde. De mannen van de wet waren in een handomdraai ter plaatse, want ook zij hebben niet elke dag met een koe in het centrum van Ottignies te maken. Ze zorgden ervoor dat het losgelaten dier terug in haar wei terechtkwam, en dat was een heel eind verderop.»
Goed zo, Blauwe knuffelbeer! Deze maand zijn de 500 fr. voor jou.
Maar, lieve lezer, heb jij ook een sterk verhaal beleefd, schrijf het even op en stuur het naar de redaktie van Stand By. Misschien ben jij volgende keer de gelukkige winnaar.

Radio-beveiliging werd zakelijke hulp

FRIET EN CB...!

Een zeer originele manier om met de burgerband te werken heeft «Frituurke», zijn call, alleszins gevonden. Het Jachthuis 2 aan de brug Kampenhout-vaart bezit sinds januari 1980 een «bakske». Eerder uit noodzaak, omdat de uitbater al jaar en dag in de weer is om bij de Regie van Telefoon en Telegrafie een telefoontoestel «los te peuteren». En omdat de tergend, trage burokratie hem alle hoop ontnomen heeft, maakte hij van de nood een deugd en keek hij uit naar een ander soort kommunikatie-toestel. De burgerband was natuurlijk zijn beste (en enige!) keuze.

Het «bakske» mee in de auto, om zich nooit alleen te voelen



«Een friet van 30 met veel pickles en stoofvlees voor mij, is dat genomen...?»

TEGEN VANDALEN EN DIEVEN

De uitbater van frituur «Het Jachthuis 2» had het al vele jaren zonder kommunikatie-middel gesteld in zijn populair eethuis. Maar enkele jaren geleden vond hij dat hij hoogstnodig over enig kontaktmiddel met de buitenwereld, de niet zo direkt bevolkte buurt, moest beschikken. De verhalen over frietkramen die kort en klein werden geslagen en de uitbaters in elkaar geramd, haalden steeds meer de krant en de nachtelijke uitbating van zo'n bedoening werd met de tijd gevaarlijker. Vandalen en dieven vinden in een afgelegen frietkraam inderdaad een gemakkelijke prooi. Maar wat aanvankelijk een middel was om zich te beveiligen en te beschermen, groeide ondertussen uit tot een ware passie. De positieve ervaringen ontbreken dan ook niet in het «Frituurke», zoals het in de volksmond en voor alle klanten-CBers ook heet.

RUILCENTRUM

Met zijn «Major M 580 AM/FM» en een «Sigma 2»-antenne hoeft hij zich vanzelfsprekend geen zorgen meer te maken over zijn kontakten. Ook de klanten, allemaal simpatisanten van de 27 Mhz, vinden het reuze om met een volbloed CBer te maken te hebben. Het valt trouwens niet zelden voor dat per CB vlug een bestelling friet met «alles er op en er aan» wordt besteld! De zaken varen er goed bij. De frituur is er ook uitgegroeid tot een waar ruilcentrum voor QSL-kaarten. En er kan natuurlijk geen mobiel station voorbij rijden of er wordt toeterend gegroet. Kortom, een gezellige «ambiance» die je nog niet zo gauw meer tegen komt. Visueeltjes krijgen in het «Frituurke» heel dikwijls een grappig slotstuk. Over de band wordt niet zelden een bepaald beeld gekreëerd van een CBer en wanneer hij of zij dan voor het kraam verschijnt en zich bekend maakt, is een verrassing nooit weg.

De rustige uurtjes in de zaak worden nu vanzelfsprekend gemakkelijk weggetokkeld. De uitbater drijft zijn CB-passie zelfs zo ver dat hij 's nachts, tijdens het naar huis rijden, een soort «relaissisteem» gebruikt en het bakje in zijn auto plaatst om zich niet alleen te voelen!

CB DOOR DE MAAG

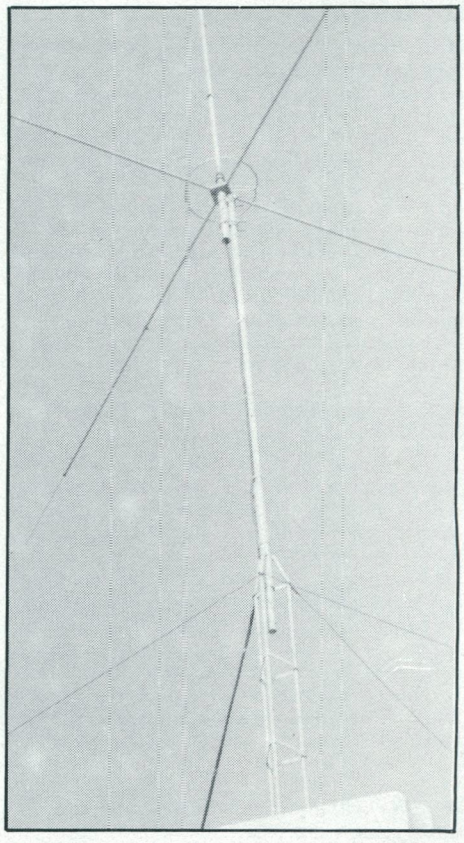
Toch vindt hij dat er nog heelwat moet veranderen op de band. Zegt hij vinnig: «De TV-tijd wordt nog te weinig geëerbiedigd door de CBers. Er zijn nog te veel afknijpers en «gallen» blijft voor velen de doodgewoonste zaak van de wereld. Kunnen alle CBers er dan toch de pret niet inhouden?», vraagt hij zich daarbij af. «Dat gebrek aan discipline en ervaring stuit vele oude ratten danig tegen de borst», stelt hij nog vast en hij betreurt dat natuurlijk.

Dat de meest originele kombinaties het op de burgerband kunnen doen, heeft het Jachthuis intussen afdoende bewezen. Friet en CB, waarom niet? En menig CB-fanaat uit de streek is er blij mee.

«Een friet van 30 met veel pickles en stoofvlees voor mij, is dat genomen?»

«Ja, Lady Blue dat is kappa.»

Je ziet het nu zelf, de CB gaat ook door de maag...



De indrukwekker de «Sigma 2»-antenne van het «Frituurke»

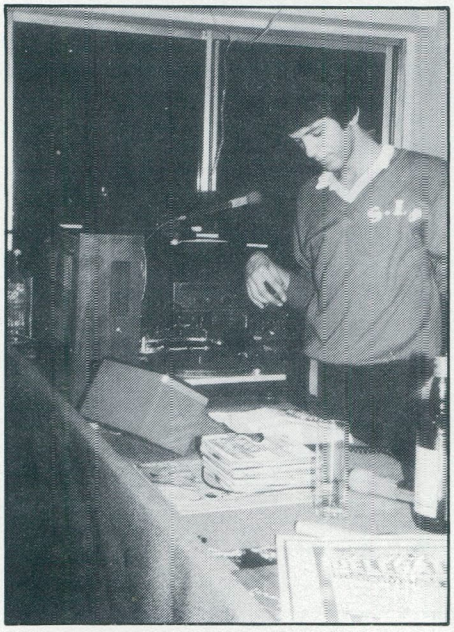
Ron Van Rijk

VRIJE RADIO

STATION INDEPENDANTE SATELLITE 100·3 FM

SIS als een satelliet van start!

Amerika wordt wel eens het mekka van de radiostations genoemd. Wij Europeanen zijn op datzelfde radiogebied inderdaad een aantal decennia achterop geraakt, tenminste als we het hebben over een effektief gebruiken van het medium. Toch zijn er lichtpunten. In Italië kent men al enkele jaren totale vrije radio (je koopt een zender en je steekt van wal!), terwijl sinds maanden ook een kentering te bespeuren is in... België. Brussel steekt iedereen de loef af met ongemoeid gelaten eksperimenten op dit ogenblik. En eigenlijk hebben we van het «goede» teveel in de hoofdstad. De frekwenties zijn immers beperkt, met als gevolg dat er op dit ogenblik meer gegadigden dan plaatsen zijn. Niettegenstaande dat slagen nieuwkomers er toch telkens weer in zich nog maar eens een plaatsje op de FM-band te veroveren. Eén van de recentste verschijnselen op de Brusselse radio is «Station Satellite».



De konkrete geschiedenis van de zender is zeer kort te schetsen voor wie enigszins van de Brusselse etheraktiviteit op de hoogte is. De officiële uitzendingen begonnen op 7 juli op de 100,35 MHz. Een frekwentie met veel meet en paswerk gevonden tussen Radio Iris en Radio Huguette in. Het gevolg was dat alle drie de stations slecht te ontvangen waren. Intussen gingen ook nog zowat alle medewerkers van Radio Iris daar weg en vonden een nieuw onderdak bij Satellite. Op dit ogenblik is Station Indépendante Satellite 24 u. per dag in de eter, een hele prestatie waarover we spraken met Ginger Joe, de animator-promotor van de zender.

● ***Hoe begin je eigenlijk aan een projekt als S.I.S.***

Het ontstaan heeft eigenlijk een politiek kleurtje. Zonder mensen voor het hoofd te willen stoten kan ik rustig stellen dat Radio Iris beheerd werd door een aantal politici. Verschillende medewerkers van het station waren het daarmee niet langer eens en stapten op om hun eigen zender op te richten. Het is zeer erg dat bepaalde mensen een radio willen hebben, die zelf nog willen leiden ook, maar er helemaal geen kaas van hebben gegeten. Dat was zeker het geval met de «beheerders» van Radio Iris. Met het logische gevolg dat Iris allesbehalve een fleurig bloemetje was. En zo werd SIS eigenlijk geboren.

● ***Jullie willen ook afstand nemen van de andere vrij zenders?***

In die mate tenminste dat wij onszelf géén «vrije radio» noemen maar een «onafhankelijke zender», een privézender als het ware. We willen een nieuwe RTL worden, maar dan voor Brussel en omgeving. We zijn te ontvangen tot Antwerpen en Gent weliswaar, maar dat is niet de bedoeling, alleen gebruiken we een drukke frekwentie zodat we ons vermogen hoog moeten houden. We gebruiken momenteel zo'n 500 Watt.

In de Brusselse eter moet gewoon plaats zijn voor allerlei soorten radiozenders, behalve politieke zenders uiteraard. Wijzelf hebben géén enkele politieke steun, alles is van onszelf. Als het een beetje meezit dan kunnen we de hele zaak runnen zonder er financieel veel armer van te worden. Zender en studio kosten ons wel bakken vol geld, maar dat is te rekupereren door sticker- en posterverkoop, en het geven van fuiven uiteraard. We zijn ook niet tégen reklame gekant, zoals de meeste andere zenders wel. Er moet weliswaar een soort reglementering uitgewerkt worden, maar vies van reklame zijn we zeker niet. Wat niet betekent dat we daar al mee bezig zijn, want produkten of diensten aanprijzen is voor de Belgische wetgever nog altijd een heet hangijzer... verboden dus. Doch vanzohaast daar een kentering inkomt gaan wij reklame aan de programma's toevoegen. We willen dat gewoon heel eerlijk bekennen.

● ***Intussen geven jullie wel adressen van platenzaken door waar de luisteraars in gewonnen spelletjes, hun prijs kunnen ophalen?***

Klopt, doch de wet zegt alleen dat reklame voor produkten verboden is. In ons geval is dat een gewone informatie. Een servicedienst eigenlijk. Op dit moment zenden we zelfs geen plugplaten uit. Er wordt wel over gedacht om dat in de toekomst te gaan doen. Weliswaar niet zonder stevige selektie, slechte nummers gaan onherroepelijk de prullemand in. Bovendien verlies je luisteraars als je ieder uur dezelfde platen draait. We maken voorlopig toch geen radio uit puur winstbejag.

● ***Jullie hebben wel een «Powerplay». Een plaat die als lieveling van de week gekozen wordt, maar waarom diezelfde benaming als Radio Contact en Radio Luxemburg?***

Nou ja, «What's in a name». Bovendien heeft Radio Contact veel meer programma's met hitparademuziek, de hele dag hits en ieder uur de powerplay. Wij hebben enkel het betere hitwerk tussen 7.00 en 9.00 u. en tussen 10.00 en 12.00 u. 's morgens. 's Middags enkel tussen 16.00 en 20.00 u. Voor de rest geven we meer specifieke programma's over luistercijfers beschikken we voorlopig nog niet, maar er zijn wel aanwijzingen dat de programmatie inslaat bij de luisteraars.

● ***Zijn er onderhandelingen met het Ministerie van Kultuur?***

Dat is inderdaad nodig, want niet ieder station is lid van de ALO (Association pour la libération des Ondes, het overkoepelende orgaan van de Franstalige vrije zenders), met als gevolg dat de overheid ieder station afzonderlijk onder de loepe neemt. Wij zijn graag iets vlugger en hebben daarom zelf kontakt opgenomen.
Kort hierop, rond half vier in de namiddag, draaide een BOB-er echter de stroomvoorziening uit in de kelder van het SIS-gebouw. Op het zelfde moment stapten zes kollega's van de studio binnen. Even voordien waren de straten rond de studio afgezet, stonden er twee spuitwagens van de rijkswacht klaar en een rij gehelmde rijkswachters bezette de ingang van het gebouw. De zender werd in beslag genomen en «Hendige Harry», de deejay met dienst mocht een reisje maken naar het politieburo. Daar lagen een stel foto's te wachten waaruit bleek dat Station Indépendante Satellite het luchtverkeer stoorde op de 111 MHz.
Het euvel werd opgelost door een technisch betere zender in gebruik te nemen en SIS was vrij spoedig weer in de lucht... tot vandaag de dag.

DIT VRIJE RADIOLAND

In Geel is een nieuwe vrije radiozender gestart onder de naam «Radio Sunshine». Adres is Postbus 14 te 2490 Balen...
...Radio Centraal zou ook het Antwerpse gaan bestoken. Grote man achter het projekt is Erik Beekman, die ook een tijdje betrokken geweest is bij Radio Centraal in Den Haag...
In de omgeving van Beringen-Paal kan men elk weekend luisteren naar Radio Benelux op de 102,9 MHz. Alles is op band opgenomen omdat men vreest dat de PTT een bezoekje zou kunnen brengen. Adres: Postbus 30 3950 Beringen...
Verder sporadisch in de lucht in Zuid-Belgisch-Limburg zijn Radio Heers met 2 Watt op 102 MHz, Radio Equinox uit Borgloon, Radio Arkan uit Bilzen op 102,6 MHz... Radio Stad Mechelen is voorlopig uit de lucht wegens schuld...
Radio Huguette heeft nu ook een fanklub. Schrijven kan naar Postbus 51 te 1090 Brussel... Gedurende enkele weken test in de omgeving van Hasselt een vrij station onder de naam «Mi Amigo». Er werd nog geen adres bekend gemaakt. Frekwentie is 101 MHz... De Brugse vrije «Radio Kamiel» heeft vertraging opgelopen. Het station zou te beluisteren moeten zijn op de 103 MHz. Naast muziek komt er uiteraard ook lokale informatie...

ANTWERPEN
EEN GELUKKIGE UITZONDERING IN VLAAMS RADIOLAND

Dat dit gekke driehoekige landje van ons inderdaad gek is hoeft al lang geen betoog meer. Terwijl in Brussel en Wallonië vrije lokale radio een ware bloei (overbloei zelfs) kent, blijft het in Vlaanderen levensgevaarlijk u met iets dergelijks bezig te houden. Goed, er zijn voorzichtige eksperimenten, op zaterdag en zondag barst ook in Vlaanderen de eter van de «vrije radio», doch de aandachtige luisteraar kan al gauw opmerken dat het woord «radio» voor 99 t.h. van deze zenders niet tot nauwelijks opgaat. We kunnen het veeleer omschrijven als het fenomeen van enkelingen die een nieuwe hobby ontdekt hebben en als dusdanig dan ook radiootje «spelen».
Dat deze bedenking gelukkig niet voor geheel Vlaanderen opgaat is een andere konstatatie. Zo valt Leuven onder de uitzonderingen en kan er aldaar entoesiast geluisterd worden naar stations als Radio Scorpio Country en Studio 17. Zenders die weliswaar in een nabij verleden allemaal opgepakt werden, weer opnieuw begonnen zijn en sindsdien met rust gelaten worden.
Oost-West Vlaanderen en Limburg kunnen we intussen rustig vergeten. De allereerste provincie met Gent aan de kop wordt getiranniseerd door een lastige onderzoeksrechter, waarvan Radio Atlantis, Radio Marina en Radio Toestel alles weten te vertellen. De kustprovincie heeft alleen Radio Gemini gekend, maar ook dat station voelde de lange arm der wet, terwijl Limburg ook al geplaagd zit met hetzelfde fenomeen.
Antwerpen vormt momenteel een zéér gelukkige uitzondering. En in de havenstad krijgt lokale radio er inderdaad ook konkrete vormen. Radio Annick is op dit ogenblik zowat het grootste station. Er wordt dagelijks uitgezonden op de 103 MHz. Doordeweeks doet men dat tussen 7.30 en 8.30 u. en tussen 12.00 en 24.00 u. Tijdens het weekend tussen 14.00 en 2.00 u. De programma's zijn van een behoorlijke kwaliteit en het entoesiasme van de luisteraar heet groot te zijn. Het station heeft in navolging van de zeezenders ook een plaat van de week, die onder de naam «Metropoolschijf» de eter ingaat. Een Top 100 werd met veel sukses reeds tweemaal uitgezonden. Radio Annick kunt u schrijven via: Postbus 22 te 2550 Kontich.

● Radio City, bekend als één van de allereerste vrije radiozenders in België is ook teruggekeerd in de Antwerpse eter en is iedere zaterdag te beluisteren tussen 14.30 ezn 17.30 op de 102,8 MHz.

● Radio Barracuda verdwijnt onder die naam binnenkort uit de lucht. Bedoeling is om verder programma's voor het Antwerpse te blijven verzorgen, maar dan in een totaal nieuw kleedje. De door Barracuda gebruikte frekwentie van 102,6 MHz ligt jammer genoeg ook vrij dicht bij die van Radio City, zodat tijdens de uren dat beide zenders in de lucht zijn, diverse storingen optreden.

● In Stabroek is enkele weken geleden de «Atlantis Radio Omroepstichting» opgericht. De vereniging wil de vrije radio in België bevorderen en vrije radioprogramma's verzorgen als omroepvereniging. Voor verdere informatie kan men terecht bij de A.R.O., Postbus 9 te 2090 Stabroek.

● Lint, de kleinste gemeente in het Antwerpse, heeft nu ook haar eigen radiostation. Radio Star is op de weekdagen te beluisteren tussen 20.00 en 23.00 u en in het weekend tussen 13.00 en 17.00 u. Er wordt gebruik gemaakt van de 102,7 MHz.

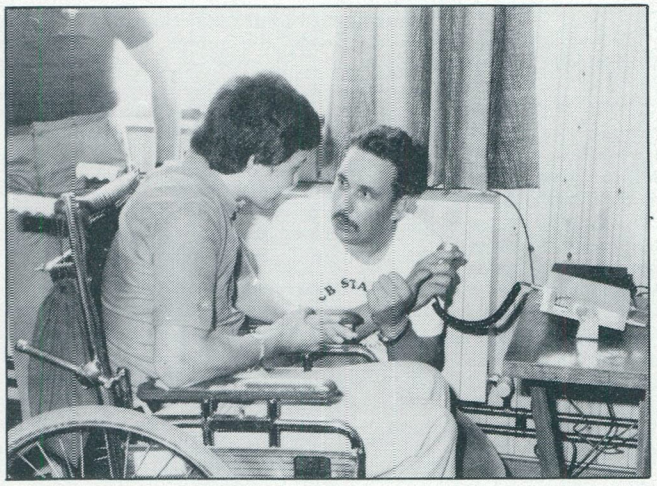
● Radio 2000 ging op 11 november in de lucht. Over dit projekt is nog niet zoveel uitgelekt, doch werd er reeds bekend gemaakt dat men het projekt zéér groots heeft opgezet. Radio 2000 wil echt een radio worden voor de stad. Aan het projekt werken in ieder geval één BRT-figuur (die uiteraard onbekend wenst te blijven) en twee ex-zee-zender deejays mee.

● Radio Stad Antwerpen zou op dit ogenblik ook in de eter moeten zijn. Via RSA zullen verschillende stations in de lucht gaan. Ieder met hun eigen programma's. Een soort zuilensisteem dus. De bedoeling is een zo volledig mogelijk programma aan te bieden, zowel op muzikaal als informatief vlak.

De verheugende opgang van

RADIOHULP NOODWACHT F1

In het Limburgse maakt de jonge vereniging Radiohulp Noodwacht F1 een verrassende opgang en dat kan ons alleen maar verheugen. Want deze hulporganisatie van CBers zou best als voorbeeld kunnen dienen voor vele andere CB-verenigingen die zich tot doel hebben gesteld medemensen met problemen te helpen.
Radiohulp Noodwacht F1 wil zeker niet in de plaats treden van bestaande erkende hulporganisaties. «Om misdadigers op te sporen dient de BOB», waarmee ze willen onderstrepen dat alle taken die tot de bevoegdheid van de officiële instanties behoren, hen niet interesseren. Maar er is aan de andere kant nog zoveel werk, voor bejaarden, voor alleenstaanden, voor gehandikapten, voor pechvogels waar ook. Verschillende leden van F1 ontvingen uit handen van het Rode Kruis een E.H.B.O.-getuigschrift, wat hen ook toelaat de eerste hulp te verstrekken waar dat ook maar mocht nodig zijn.



Ekstra-initiatieven worden evenmin geschuwd. Zo kon onlangs een lang gekoesterde droom van een gehandikapte vriend, Marc Theys, vervuld worden. Hij kreeg van zijn CB-vrienden van Radiohulp Noodwacht F1 een prachtige CB-installatie, wat hem ongetwijfeld zal helpen om nieuwe sociale kontakten te leggen. Voorzitter Biesmans (foto) zorgde meteen voor de eerste CB-tips.

Omdat Radiohulp Noodwacht F1 ook staat voor een goed en gedisciplineerd CB-gebruik, krijgen alle nieuwe leden voorlichting over een juist gebruik van de burgerband.

Wie belangstelling heeft om met deze vereniging kontakt op te nemen, kan dit op volgende adressen: P.O. Box 17 te 3950 Beringen, of rechtstreeks op het sekretariaat, Eynderweg 38 te 3538 Helchteren. Niemand wordt teleurgesteld.

CB-OUDERDOMSDEKEN (72) PUT UIT BOEIEND VERLEDEN

DE AVONTUREN VAN ZEPPOS

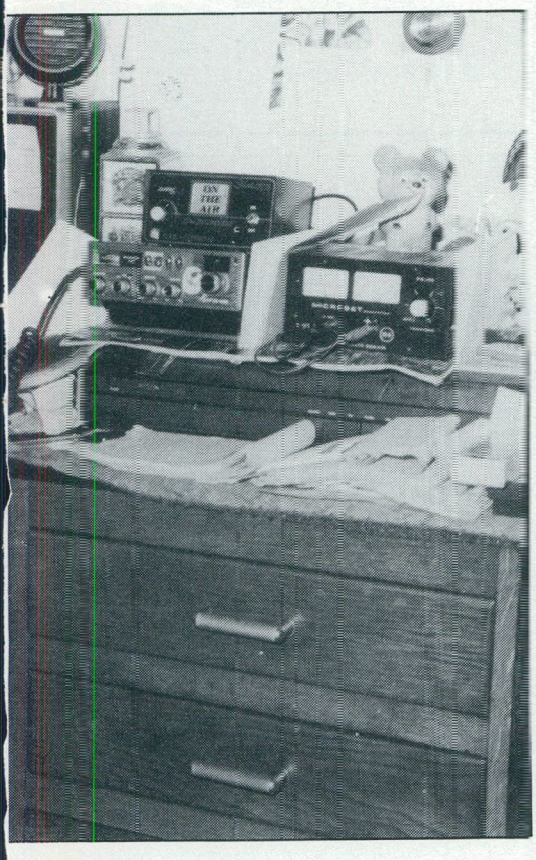
Zijn skipnaam aleen al spreekt boekdelen. Afgeleid van de toenmalige televisie-serie «Kapitein Zeppos» is de 72-jarige Zeppos even onversaagd en avontuurlijk. Als technisch ingenieur is hij bovendien van alle markten thuis. Een halve eeuw technologie is ook niet mis. Maar laten wij het hem zelf even vertellen.

De 72-jarige Zeppos, relaks maar als een «maestro» achter de mike

Het bescheiden maar goed funktionerend station van Zeppos

DE AUTO VAN FORD

«Ik was 15 jaar oud toen ik mijn eerste zender in elkaar knutselde. Het schema haalde ik uit een boekje van natuurwetenschappen, en van een vriend mocht ik zijn werkplaats gebruiken. De grote handikap lag bij het verzamelen van het materiaal. De bobijn die toen de grootste spanning had en het minste kostte (75 centiemen!) stond in Fords eerste auto, de T. Ford. De «Rumkorffbobijn» verbond ik met een brug en een spoel met condensator. Het resultaat gaf een stel ongedempte geluiden die waarschijnlijk een enorm storingsveld veroorzaakten. De morse-kode kende ik natuurlijk ook niet, want in die tijd was de radio-kommunikatie uitsluitend gebaseerd op het bekende streepje-puntje jargon.»



OVERROMPELD DOOR DE DUITSERS

«In het begin van de jaren dertig studeerde ik af als technisch ingenieur, maar de toen heersende krisis noopte mij links en rechts karweitjes op te knappen. Van zenders bouwen kwam niet veel meer in huis, alhoewel ik af en toe onderdelen kocht en alles zelf bouwde. Het leger was de enige gelegenheid om een vast inkomen te hebben en onmiddellijk tekende ik bij. Het eksperimenteren met de korte golf liet ik in die tijd achterwege. Toen brak de oorlog uit en op een mooie morgen werden wij overrompeld door de Duitsers. Een maand later vertoefden wij achter de prikkeldraad diep in Duitsland. Vijf jaar zou ik België niet meer te zien krijgen, laat staan een zender.»

HET NIEUWE «WONDER»

«Na de tweede wereldoorlog was iedereen zowat bezeten om aan de heropbouw van ons landje mee te werken en wat geld te verdienen. Stille jaren zal ik ze noemen, want met het opkomen van de televisie begon mijn interesse voor de techniek weer te groeien en al vlug had ik het nieuwe «wonder» onder de knie. Wel beperkte ik mij uitsluitend tot herstelling van radio's en kijkkasten.»

PIRATENZENDER

«Een oude vriend van mij heeft steeds een piratenzender gehad maar toen het CB-fenomeen een echte rage aan het worden was, geraakte hij vlug in de ban van het «Bakske». Hij bracht het zelfs zover dat hij bij mij thuis een antenne wist te plaatsen en hij mij voorzag van de nodige spullen. Een kwestie van met elkaar in kontakt te blijven, zei hij, maar sindsdien heb ik de mikrobe te pakken en heb ik er niet meer af kunnen blijven.»

GEKNEUSDE RIBBEN

«Alles was relatief nieuw en in het begin beperkte ik mij tot het rond fietsen van de 11-meter band en aandachtig luisteren maar wat er zoal afgetokkeld werd. Het tipische taaltje snapte ik niet bijster goed, maar die trouwe vriend kwam weer op de proppen met de «heilige» woordenschat van het CB-wereldje. Vanaf dat moment was ik niet meer weg te slaan van het «bakkie». Ik hield er zelfs gekneusde ribben aan over, omdat het toestel zich bovenaan op mijn salonkast bevond. Ik leunde namelijk altijd met dezelfde ribben tegen de rand van de kast. Een pientere dame tikte ergens een afgedankt barkrukje op de kop en nu dirigeer ik als een echte «maestro» de knoppen.»

BOEIENDE TIJD

«In de beruchte piratentijd was ik meestal op frekwentie tijdens de nacht. Een heleboel CBers waren reeds tegen de lamp gelopen, omdat de witte muizen weer eens een brokje kaas hadden geroken. Het gebeurde dan ook niet zelden dat ik zonder slapen de kollega's in de omtrek ging verwittigen voor het eventuele onheil. Achteraf gezien was het wel een boeiende tijd, maar zeer slecht voor mijn gezondheid gezien mijn leeftijd. Het is zelfs dikwijls gebeurd dat ik tokkelde met een naburige zender en hij mij plotseling op de hoogte bracht dat de rijkswacht weer aan het snuffelen was. Draden uitgetrokken, alles verstopt en ik zat rustig achter mijn T.V. tegen de tijd dat ze langzaam voorbij mijn huis reden!»

BAND OVERBEVOLKT

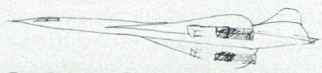
«De burgerband wordt momenteel misbruikt door vele jongeren. Ze hebben weinig of geen eerbied voor de heersende spelregels en tokkelen er maar op los. De kritieke uren zijn vooral in de morgen en in T.V.-time. Niet dat men ze allemaal over dezelfde kam moet scheren, want er zitten wel degelijk een paar goeie tussen. De oude ratten zijn dus gedwongen de nacht als zendterrein te kiezen en ik vraag mij af of dat binnen 2 jaar de 22 kanalen nog wel voldoende zullen zijn en de halve watt niet te weinig, aangezien de band nu reeds overbevolkt is, vooral in de vakantiemaanden.
Daarbij moeten we dringend een nationaal oproepkanaal hebben en bv. ook de «traffic-centra» eerbiedigen.»

Zeppos laat het niet bij de A.M.-golf, zijn avontuurlijke ambitie biedt nog een ruime horizon. Momenteel zit hij veel op de «SSB»-banden, de «Superpanther» met vier watt en een torenhoge mast laten hem toe met Europese landen in kontakt te komen. Italië, Frankrijk, Nederland en Spanje werden reeds gekopiëerd, maar laten wij hem binnen een paar maanden terug gaan bezoeken. Een geboren verteller als «Zeppos» betekent altijd voer voor een nieuw CB-verhaal.

Ron Van Rijk

DE TROEVEN VAN EEN FABRIKANT

Verschillende invoerders van radio-apparatuur hebben na verloop van tijd hun eigen CB-ontwerpen en -modellen op de markt gebracht. Elke maand zullen we de resentste en meest geperfektioneerde toestellen van één fabrikant aan jou voorstellen, zijn belangrijkste troeven dus. Ham International bijt de spits af.



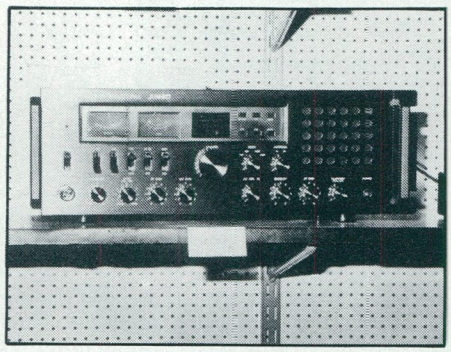
CONCORDE

De «Concorde» is tot vandaag een van de meest technisch gevorderde AM/FM/SSB CB-radio's welke ooit gebouwd werden. De laatste technologische snufjes werden gebruikt om 120 kanalen voort te brengen in 5 modes, zowel zenden als ontvangen, dit door middel van digitale frekwentie sintese met phase locked loop (PLL) schakelingen. Het gebruik van de PLL-schakelingen verzekert een nauwkeurige frekwentie op ieder kanaal, niet te evenaren door de konventionele kristal sintesisers. «De «Concorde» bezit bovendien tal van ultras die zorgen voor meer gebruikskomfort in de meest uiteenlopende omstandigheden:

- 3 manieren van kommunikatie — konventionele AF, FM of enkelzijband met onderdrukte draaggolf (keuze tussen hoge en lage zijband, LSB, USB).
- 120 kanalen in 3 banden.
- Verlicht ruim bemeten meetinstrument geeft zowel S units als het relatief RF output vermogen.
- Haarfijne afstemming op stations die niet precies op frekwentie zijn.
- Tune mogelijkheid om op frekwenties tussen de kanalen te kunnen werken (SSB), zoals VFO, maar gemakkelijker.

JUMBO

De «Jumbo» is een technisch vergevorderde FM/AM/SSB zenderontvanger ontworpen met het oog op een gebruik hoofdzakelijk als basisstation. De laatste technologische snufjes werden gebruikt om 120 kanalen voort te brengen door middel van digitale frekwentie sintese met Phase lock loop (PLL circuits). Deze PLL schakeling verzekert een nauwkeurige frekwentie van ieder kanaal, in alle modes. Dit sisteem is wat betreft kwaliteit niet te evenaren door de «konventionele kristal sintesizers. De «Jumbo» heeft bovendien een aantal uitzonderlijke ultras.



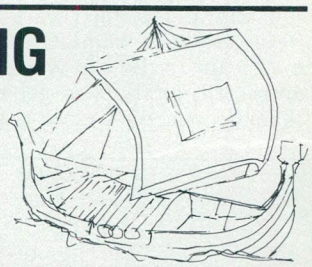
- 120 kanalen in 3 banden
- Ingebouwde Roger Beep
- Aansluiting voor selektieve sistemen.
- 2 omschakelbare antenne aansluitingen (vb beam + GP).
- Tuning welke toelaat tussen de kanalen te werken vooral in SSB gemakkelijker dan met een VFO.
- VOX schakelaar voorzien.
- Kontrolelamp voor de modulatie.
- Aansluiting voor frekwentie teller.
- Zeer heldere kanaalaanduiding met reuze led display.
- Met Professionele afneembare bandvaten voor montage in een HIFI RACK (19 inch).

PUMA

De «Puma» is een van de meest volledige AF-FM zender/ontvangers voor mobiel gebruik. Dit toestel is een technisch vergevorderde AM/FM CB radio, ontworpen vooral voor mobiel gebruik. De laatste technologische snufjes werden benut om 120 kanalen voort te brengen door middel van digitale frekwentie sintese met phase lock loop (PLL) circuits. Deze PLL schakeling verzekert een nauwkeurige frekwentie van ieder kanaal, zowel in AM als FM, niet te evenaren door de konventionele kristal sintesizers. De transceiver bezit bovendien tal van ekstras die zorgen voor meer gebruikskomfort in de meest uiteenlopende omstandigheden.

- Roger Beep ingebouwd.
- AM-FM mode schakelaar laat toe zowel oude als nieuwe kommunikatie manier te benutten. (FM veroorzaakt geen inspraak in PU, bandopnemers, hifi installaties enzovoort).
- Ingebouwde SWR-meter.
- Mikro gain regelaar.
- Schakelaar welke inbouwen van selektief sisteem toelaat.
- Noise blanker en ANL voor effektief verminderen van ontvangen storingen en ruis.
- Aansluiting voor bandopnemer of kassette.
- Ingebouwde keramische filters zorgen voor een minimum aan last van uitzendingen op nabuurkanalen.
- Aansluiting voor PA met volume regeling.
- Aansluiting voor frekwentie teller.
- Aansluiting voor uitwendig selektief oproepsisteem.

VIKING



De «Viking» is een technisch vergevorderde AM/FM CB radio, ontworpen vooral voor mobiel gebruik. De laatste technologische snufjes werden benut om 80 kanalen voort te brengen door middel van digitale frekwentie sintese met phase lock loop (PLL) circuits. Deze PLL schakeling verzekert een nauwkeurige frekwentie van ieder kanaal, zowel in AM als FM, niet te evenaren door de konventionele kristal sintesizers. De transceiver bezit bovendien tal van ekstras die zorgen voor meer gebruikskomfort in de meest uiteenlopende omstandigheden.

De Britse strijd voor CB-vrijheid

Tot 30 november van dit jaar hebben alle geïnteresseerde Britten de tijd om voorstellen en opmerkingen te richten aan hun nationale radiodienst in verband met de vrijmaking van een stukje radioband voor privé-gebruik. Want het Verenigd Koninkrijk is een van de laatste Europese landen waar vrije radiokommunikatie tussen burgers wettelijk verboden is. Dat deze vrije radiokommunikatie er komt, staat intussen wel vast als een paal boven water. Maar evenals bij ons dreigen de voorstanders en verdedigers van deze unieke vorm van sociaal kontakt in een wettelijk keurslijf gedrukt te worden, waar uiteindelijk niemand nog mee tevreden is. De Britse CBers zijn dan ook erg waakzaam, brengen een grootse strijdaktie op gang en zijn zeker niet van plan zich door de overheid in de doeken te laten doen.

Een studiedienst van de Britse radiodienst heeft intussen tot groot ongenoegen van vele CBers daar uitgemaakt dat dat stukje radio-vrijheid alleen in de buurt van de 900 MHz kan komen te liggen. Hij geeft daar twee redenen voor op: de 27-meterband wordt reeds overvloedig gebruikt door beroepsorganisaties (o.a. ziekenhuizen) en druk radioverkeer daarop zouden de frekwenties buiten deze band te veel kunnen storen (o.a. deze van de alarmsistemen, luchtvaart, radio-omroepen). Bovendien wordt te veel gevreesd voor storingen op radio en TV. Een oud refreintje...

De bedoelingen van de Britse tegenhanger van onze RTT worden duidelijker wanneer blijkt dat de keuze op de 900 MHz is gevallen om te vermijden dat deze radiokommunikatie te grote afstanden zou overbruggen, zelfs over de landsgrenzen heen! Dat is geen persoonlijke radio-service meer, beweren ze. Overigens vinden ze dat wie verder wil zenden maar zijn vergunning van zendamateur moet halen — wat de doorsnee CBer natuurlijk kansloos maakt — of... telefoneren. Vandaar dat ze liever de benaming Citizens Band willen vervangen zien worden door Open Channel. Maar «what's in a name», dat zouden zij in elk geval moeten weten.

De Britse radiodienst wil verder de kanalen beperken tot 40, er zou een lijstje van gehomologeerde toestellen komen en een strenge gedragskode.

Waar hebben we dat nog al gehoord? Of gingen ze in de leer bij onze RTT?

Hoe dan ook, de Britse CBers hebben reeds aangekondigd hard te zullen vechten voor deze vrijheid. Zij krijgen ongetwijfeld alle steun van hun kollega's in de rest van Europa.

Een strijdbiljet van de Citizens Band Association (C.B.A.), waarin alle CBers opgeroepen worden om aan te sluiten om beter te kunnen vechten voor een volwaardig privé-gebruik van een stuk radioband

CITIZENS' BAND

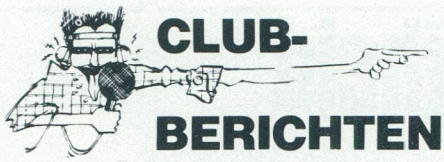
BRITISH CAMPAIGN FOR PUBLIC 2-WAY RADIO

In America and in most European countries drivers carry "Citizens' Band Radio" in their cars. C.B., as it is usually called, is a type of short-range two-way radio which allows drivers to talk to each other over short distances and to exchange news of hazards, congestion, and other matters of interest. In fog, snow and other emergencies C.B. can be used to give warning of road blockages and to summon aid. American police have estimated that over 10,000 lives a year are saved in the U.S.A. by the use of C.B.

There are many other uses for C.B. - climbers, walkers and other outdoor sportsmen carry it to keep parties together and to summon help in emergencies, small businesses use it instead of an expensive radiotelephone, the old, invalid and crippled use C.B. to keep in touch with the rest of the world, and families can use it to keep in touch when moving about a town.

The Citizens' Band Association is fighting to change the law so that C.B. may be used in Britain too. We want an advanced V.H.F. system which does not jam T.V. and radio models as the American system can.
If you could use your own short-range two-way radio join the Citizens' Band Association today and help our campaign.

THE CITIZENS' BAND ASSOCIATION,
16, CHURCH ROAD, ST. MARKS,
CHELTENHAM, GL51 7AN.



CLUB-BERICHTEN

Vervolg van blz. 20

● **B.C.B. LIMBURG**

Aanvankelijk lid van de B.C.B.A., besloot de afdeling Limburg na enige onregelmatigheden twee jaar geleden haar eigen weg te gaan. Met sukses blijkbaar, want de Belgian Citizens Band Limburg (B.C.B.L.) telt momenteel ruim 1400 leden.
De B.C.B.L. is in gans de provincie opgedeeld in 8 distrikten. Elk distrikt heeft zijn eigen vriendenkring, die regelmatig socio-kulturele aktiviteiten inricht zoals reizen, kinderfeesten, autozoektochten, film e.d. De bedoeling is dat de leden ook buiten de muren van de huiskamer-met-mikro elkaar kunnen ontmoeten.
De vlugste manier om te weten wat er plaatselijk gebeurt, is kontakt opnemen met de manager van jouw distrikt, waarvan we meteen de adressen afdrukken:
Heusden — Georges Vanpol, Koolmijnlaan 94b, 3550 Heusden-Zolder
N.W. Limburg — Fernanda Cortens, Kerkhofstr. 61 te 3970 Leopoldsburg
N-Limburg — Michel Elisen, Meeuwerkiezel 29 te 3960 Bree
Genk — Robert Habex, De Heuvel 31, 3600 Genk
St.-Truiden — Jos Vrijdaghs, Diestersteenweg 97, 3811 Nieuwerkerken
Maaskant — Jean Weytjens, Pannestr. 163, 3760 Lanaken
Hasselt — Francis Lenaerts, Tommelenstr. 46, 3500 Hasselt
Tongeren — P.O. Box 42 te 3700 Tongeren
Voor meer inlichtingen over de B.C.B.L. v.z.w. zelf kan je terecht op volgende adressen: P.O. Box 40 te 3520 Zonhoven, of Isidore Vandeweyer, sekretaris BCBL, Sluisstraat 29 te 3610 Diepenbeek.

● **CB LOMBARDSIJDE**

Als de oprichters van de «CB-Vriendenkring Afdeling Lombardsijde» voor deze benaming hebben gekozen, dan heeft dat zijn reden. Zij willen inderdaad in de eerste plaats een plaatselijke vereniging zijn, die de CBers uit de streek met woord en daad bijstaat.
Het lokaal is gevestigd bij Station Pinbamm en Lady Pinball, kafee-feestzaal «De Wedergeboorte», Dorpsplein 20 te 8440 Westende (Centrum Lombardsijde). Daar kunnen alle CBers terecht voor inlichtingen of ook nog bij de voorzitter, Willy Bruneel, Zeelaan 1 te 8440 Westende.

CHARLEY MIKES

In Overpelt konden na een overdrukke tokkelnacht de gevolgen vanzelfsprekend niet uitblijven. Nog voor de ochtend werd de vriendenkring de «Charley Mikes» boven de doopvont gehouden, vooral dankzij de daadwerkelijke steun van Lady Bon, gehuwd met de hulp van het Kruisje, en via station Pikadoor. Veel administratieve rompslomp komt er niet bij kijken, wel veel vriendschap en gratis hulp waar dat mag nodig zijn. Alle positieve CB-stations dus van harte welkom. Info bij Antoine Wellens, Kanaalstraat 2 te 3583 Overpelt.

CCBV NOORD

De Centrale van Citizens Band Verenigingen Noord van Antwerpen heeft een nieuw klublokaal en wel aan nr. 12 van het Damplein. Het werd al meteen een drukte van jewelste want op woensdag 12 november om 19 u. begon er een rekordpoging. De zoveelste? Toch niet, want Lady Joker wilde als eerste Lady 70 uren tokkelen op haar naam schrijven. Een reportage daarover in ons volgend nummer. De CCBV houdt er op zaterdag 6 december vanaf 15 u. zijn eerste St.-Niklaasfeest. Op dinsdagavond 6 januari 1981 om 20 u. wordt het eerste worstenbrood gegeten. Info over deze aktiviteiten evenals over deze klub kunnen schriftelijk bekomen worden bij Marc Leemans, Gasstraat 42 te 2000 Antwerpen.

KURSUS

De Ekerense CB-vriendenkring start op 22 november met een uitermate lovenswaardig initiatief, nl. een kursus «CB-techniek + ontstoren», uitgewerkt en gegeven door de h. De Backer. De lessen hebben telkens plaats in de lokalen van de gemeenteschool aan de Pastoor Goetschalkstraat vanaf 13.30 u. De toegang is gratis, ook voor niet leden van deze vereniging. Wie meer inlichtingen hierover wil kan terecht op tel. 031/42.65.51 of schriftelijk op P.O. Box 4 te 2070 Ekeren I.

RUILBEURS

QSL-ruilbeurs op 29 november in de Brabanthallen te 's Hertogenbos. Iedereen van harte welkom.

OPGELET!

Verschillende klubs, vooral uit het Antwerpse, vroegen zich af waarom hun informaties niet in «Stand By» verschijnen alhoewel ze deze aan «onze medewerker» Cor Blancke hadden doorgespeeld. Hiermee willen we eens benadrukken dat Cor Blancke maar enkele weken van de redaktie deel heeft uitgemaakt. Het is dus volledig overbodig hem nog info's, foto's of wat dan ook toe te spelen voor «Stand By», ook al beweert hij zelf nog wel eens dat hij nog altijd tot de redaktie behoort van dit blad.

DELTA CHARLY GISTEL

Gistel heeft sedert enkele weken ook zijn CB-klub. «Delta Charly» kwam als benaming uit de bus en het korrespondentie-adres is: P.O. Box 5 te 8240 Gistel. Op 29 november heeft al de eerste aktiviteit plaats, een groots CB-bal in dancing «Tourmalet» om 20 u. Iedereen van harte welkom, CBer of niet!

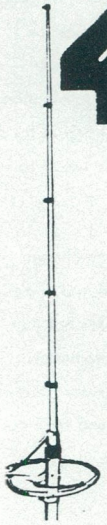
● **B.C.B.A.-CITY's**

Het distrikt Groot-Rotselaar van de B.C.B.A. zoekt nog steeds mensen om in zijn gebied nieuwe city's op te richten, plaatselijke onderverdelingen dus die zo dicht mogelijk bij de CBers staan. Wie interesse daar voor heeft kan kontakt opnemen met Willy Billet, Zijpstraat 5 te 3201 Holsbeek of tel. 016/76.65.50.

● **TRAFFIC CENTER LIER**

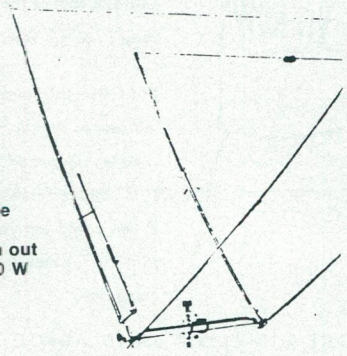
Ook Lier heeft sedert kort zijn Traffic Center. Benevens het beantwoorden van alle mogelijke noodoproepen op kanaal 19, kan men er ook terecht voor een boel praktische informatie zoals openingsuren van garages en tankstations en dokters en apothekers van dienst (vooral belangrijk tijdens het weekeinde!). Voor meer inlichtingen kontakt opnemen met: Traffic Center Lier, H. Van Looy, Antoon Van Dijcklaan 32 te 2500 Lier.

Wilson
LAS VEGAS - NEVADA



V1

Specifications
- Gain 3 dB
- Na radials
- Loop loading
- 1.1 to 1 SWR
- Frequency range 26.5 to 29 MHz
- No coils to burn out
- Wil handle 2,000 W
- Height, 21 ft.
- Weight, 5 lbs.

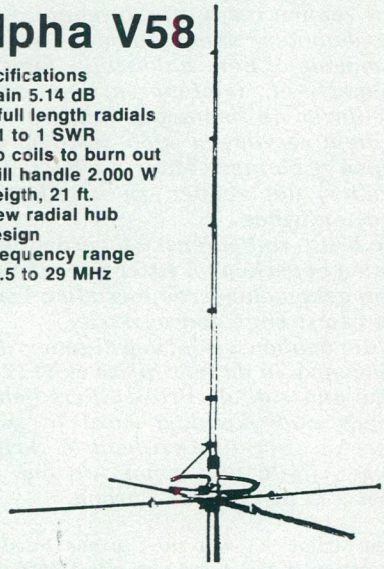


V-Quad Beam

Specifications
- Gain 11 dB over isotropic
- Front-to-Back Separation: 25 dB
- VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
- Power Handling Capabillity: 2 kW
- Power Multiplication: 14 times
- Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 chanels
- Windload Area: 3.2 square feet
- Bom Length: 6 feet
- Longest Element: 11'9" feet
- Weight: 3 pounds
- Recommended Rotor: Wilson WR-500
- Recommended Tower: All Wilson towers

Alpha V58

Specifications
- Gain 5.14 dB
- 4 full length radials
- 1.1 to 1 SWR
- No coils to burn out
- Will handle 2.000 W
- Heigth, 21 ft.
- New radial hub design
- Frequency range 26.5 to 29 MHz



WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE zoekt vertegenwoordigers in gans Europa om een doeltreffend verdelingsnet op te zetten.
Kontakteer: **WILSON EUROPE** - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel.: 053/66.68.30 - Telex: 12687

HET «MEKKA» VOOR CB IN EUROPA

ELAK

DE EERSTE ZELFBEDIENINGSZAAK VOOR CB MET MEER DAN 600 M² STOCK

GAMMA GM 22

RTT goedgekeurd onder het nummer RTT/B27-0020
met **ROGER BEEP** en **SELECALL-PLUG** ingebouwd

3.990,-

Ingevoerd door **ITC,**
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel. 02/479.12.73 - 478.09.58

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512 23 32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

OPEN ALLE DAGEN VAN 9 TOT 18 UUR

OP ZATERDAG VAN 9 TOT 16 UUR

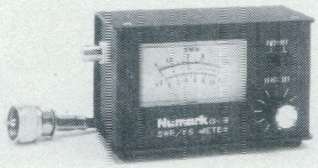
Bij ons:
Alleen produkten met wereldfaam

Leverbaar uit VOORRAAD aan ONKLOPBARE PRIJZEN!

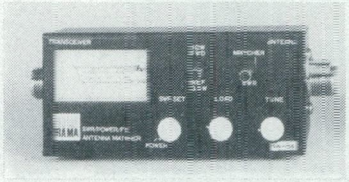
ANTENNES

ANTENNA SPECIALIST **USA**

De volledige gamma antennes van de merken **HMP - SIRTEL** enz... zoals: **DV-27 - DX-27 - Boomerang - Balcony - 5/8 - Skylab - GPA-27 - Magnetische- en dakgootantennes.**
MIKROFONEN: **TURNER** en **LESON**
SWR-METERS: Meer dan 12 verschillende modellen (zie 3 voorbeelden hieronder)



CB-140 SWR - en veldsterkte meter ongelooflijke prijs **395,-**

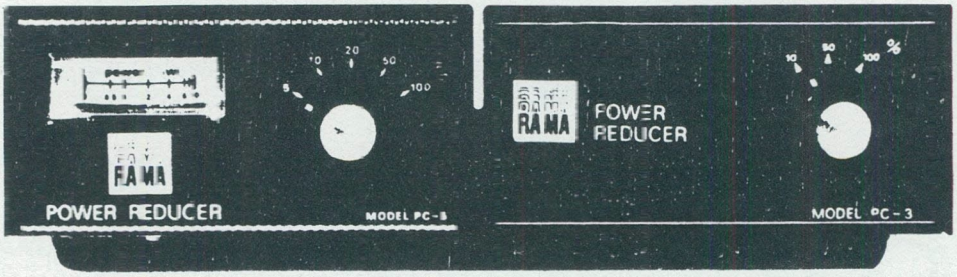


SWR-006 Veldsterkte en Wattmeter met twee schalen, met Matchingbox 0,5 W en 10 W **895,-**

SWR-005 Veldsterkte en Wattmeter met twee schalen - 0,5 W en 10 W **695,-**

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM VOOR HET TE LAAT IS!

RAMA
POWER REDUCER



PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0 5 Watt. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antenneleiding

1.295,-

PC-3: idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

14-daagse promotieprijs **795,-**

hy-gain®

CB ANTENNA

Hy-Gain 500 (525)

Omnidirectional Colinear
Base CB Station Antenna

The Penetrator

For superb performance and exceptional gain, Hy-Gain's Model 500 is the ideal CB base station colinear antenna, designed with a 5/8 wave radiator and four 1/4 wave radials. Stands 22'9 1/2" tall, 17 1/2" across the radials. Extra length radiator directs signal close to the ground for extra performance. Double matched tuning and linear phasing provide low SWR and unrivaled performance. The four full-length radials boost range even more by providing a clean ground plane and isolating the support structure.

Also available: Hy-Gain 525, the Golden Penetrator, identical to the Hy-Gain 500 but with the addition of gold iriditing for extra corrosion protection where harsh environment warrants.

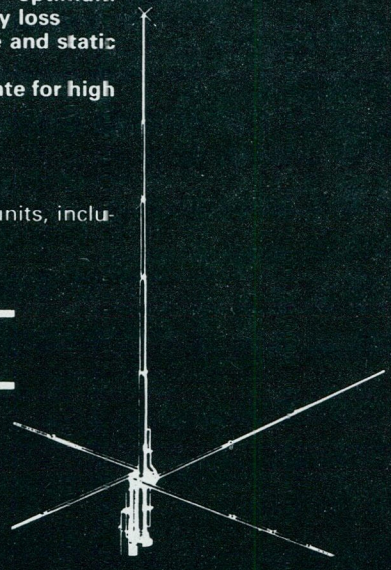
- **5.3 dB gain – the highest gain available from any omnidirectional antenna**
- **High strength aircraft type aluminum with taper swaged joints**
- **Specifically designed to accept AM-SSB signals with low loss across the entire CB band**
- **'Top Hat' discharges static and precipitation noise**
- **Increased RF decoupling with four full-length radials for greater radiator efficiency**
- **Unique matching system provides optimum performance with virtually no energy loss**
- **DC grounded radiator reduces noise and static and provides lightning protection**
- **Features Hy-Gain's original radial plate for high wind survival**
- **UPS shippable**

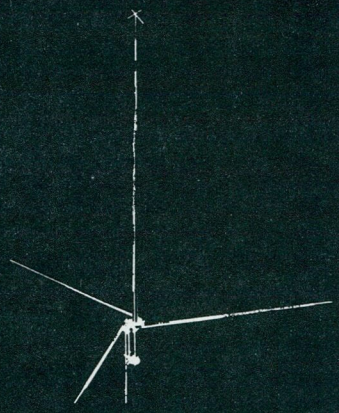
(Mounting mast not included.)

Ideal for use with 40- and 80-channel units, including SSB.

Model 500 – 2.495,–

525 – 2.995,–





Model 473 – 1.995,–

Hy-Gain 473

Omnidirectional Colinear Base
Station AM/SSB CB Antenna

CLR II

Hy-Gain's Model 473 is, simply, the most imitated base station AM/SSB CB antenna on the market today.

This 19'10" radiator puts the signal close to the ground, where it belongs, for maximum performance and minimal energy waste. Features optimum matching for low SWR. Range is further boosted by three radials, each measuring 8'6". Also features Hy-Gain's innovative 'Top Hat' static arrestor. The rigid, 1/4 wave length horizontal radials provide maximum RF decoupling of the radiator from the mast for low SWR across the entire CB band. The excellent ground radial system results in increased power in all directions by extending the coverage and adding to your 'talk power'.

- **4.2 dB gain in all directions**
- **Taper swaged seamless aluminum radiator and radials**
- **DC ground for virtually static-free reception**
- **Permanently encased solid state matching transformer**
- **5/8 wave radiator provides lower radiation angle**
- **Original 'Top Hat' static arrestor for low noise reception**
- **Features Hy-Gain's original radial plate for high wind survival**
- **UPS shippable**

(Mounting mast not included.)

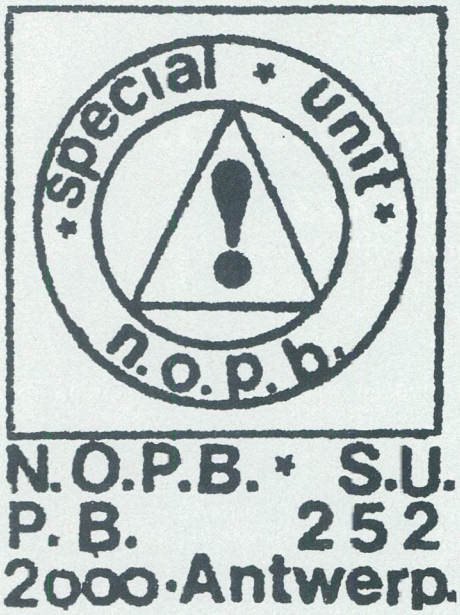
Ideal for use with 40- and 80-channel units, including SSB.

Elak ELECTRONICS (een bedrijf van de n.v. Dobby Yamada Serra)
27-31 Fabriekstraat, 1000 Brussel tel. 02/512.23.32, op 200 m van de Ninoofse- en Anderlechtsepoort en geen parkeerproblemen. Open alle werkdagen van 9 tot 18 u. 's Zaterdags tot 16 uur

Ingevoerd door: **I.T.C.** Chrysantenstraat 17 1020 Brussel Tel. (02) 479 12 73 - 478 09 58

DE BLAUWHELMEN VAN DE PIRATENBOND

Met een scheef oog bekeken door de meeste CB-klubs, gaat de Nationale Onafhankelijke Piratenbond (N.O.P.B.) rustig zijn eigen weg. Ondanks een bewogen geschiedenis en de vele verdachtmakingen die deze Antwerpse bond reeds te beurt vielen, wil hij blijven vechten voor een «waardige hobby», zoals dat kort en krachtig wordt omschreven. We hadden een kort gesprek met een vertegenwoordiger van deze CB-vereniging.



• *Hoe ontstond de N.O.P.B. eigenlijk?*

Dat dateert van 1976, nog in volle illegaliteit dus. Enkele CB-vrienden uit Deurne startten met een nieuwe vereniging om te ijveren voor de vrijmaking van de burgerband, los van alle bestaande CB-organisaties waarvoor het blijkbaar hoofdzakelijk te doen was om zoveel mogelijk lidgelden binnen te halen en aan een prestigepolitiek te doen. Het waren geen gemakkelijke tijden, vooral ook door de vele onverwachte razzia's waarvan we het slachtoffer werden. Uit die tijd stamt trouwens de oprichting van de S.U. in de schoot van de bond, de Secret Unit, een soort veiligheidsploeg die alles in het werk stelde om zoveel mogelijk konfrontaties met de gerechtelijke diensten te vermijden.

• *Er is ook nog een Action Unit (A.U.)...*

Dat klopt, opgericht na de vrijmaking van de CB. De mensen van deze afdeling zijn aktief bij noodoproepen zoals bv. voor ongevallen en branden. Zij beschikken ook over twee peiltoestellen om onverantwoordelijke CBers op te sporen en die door te spelen aan de RTT die dan de maatregelen treft die zich opdringen. Volledigheidshalve wil ik hier vermelden dat ook de Secret Unit nog bestaat omdat we blijven vechten voor een ruimere CB-vrijheid, o.m. het gebruik van meer kanalen.

• *Jullie worden ook wel eens voor «blauwhelmen» versleten. Van waar komt deze bijnaam?*

We danken deze bijnaam aan ons neutraal optreden tijdens de voorgeschiedenis van de CB in ons land. Achteraf hebben we van deze «kwalifikatie» dankbaar gebruik gemaakt want de leden van onze Action Unit dragen simbolisch een blauwe pet, zowat naar het voorbeeld van de Blauwhelmen van de U.N.O.

• *Zijn deze akties dan zo broodnodig?*

Jawel, want de uitbuiting en het misbruik van de CB doen ons geliefd hobby immers geen goed. Ook de moraliteit op de band laat veel te wensen over. Het gelul op de CB is dan meestal niet om aan te horen. Het moet terug een hobby worden waar niemand, ook de niet-CBer, nog last van heeft. Een waardige vorm van vrijetijdsbesteding en daarvoor zullen we blijven ijveren, alle tegenkanting ten spijt.

• *Hebben jullie veel leden?*

Sedert onze oprichting moeten het er zo'n 2.500 geweest zijn. Ik leg wel de nadruk op geweest omdat elke CBer die niet de nodige discipline op kon brengen op de band als binnen de bond er onherroepelijk uit moest. De vaste kern bedraagt om en bij de 500.

• *Waar zijn jullie te bereiken?*

Schriftelijk langs P.O. Box 252 te 2000 Antwerpen.

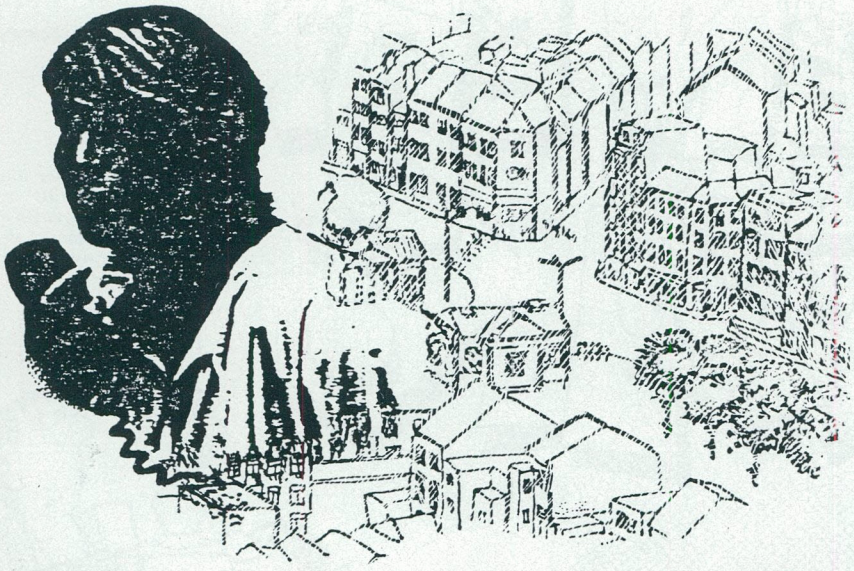
DRUKKINGSGROEP G.A.D.27

MEN HEEFT DE CB GEMUILBAND!

Of de CBers daar werkelijk behoefte aan hebben, is hen tot nog toe niet gevraagd, maar ze hebben in elk geval sedert enkele maanden nu ook hun drukkingsgroep: G.A.D. 27 (Groupe d'Action et de Défense pour la B27 — Aktie en Verdedigingsgroep voor de 27MC, een V.Z.W. gevestigd Kardinaal Lavigeriestr. 3 te 1040 Brussel). Een jonge, agressieve vereniging die van leer trekt tegen de bestaande klubs en tegen de wijze waarop de ganse CB-zaak «verkocht» werd aan de overheid voor een stukje schijnvrijheid. Een gesprek daarover met de h. Nyst, een van de leden van het bestuur van de G.A.D.

SLACHTOFFER VAN PRESTIGESTRIJD

De idee voor een CB-drukkingsgroep ontstond pas in juni van dit jaar. In september was de G.A.D. officieel een feit. Een zoveelste CB-organisatie. Waarom? — Omdat de wijze waarop de Citizens Band is vrijgekomen een boel CBers en mezelf helemaal geen voldoening heeft geschonken, onderstreept de h. Nyst krachtig, een van de mede-oprichters van de G.A.D. Op diktatoriale manier werden ons door enkele personen, zogezegd in naam van alle CBers, een aantal verplichtingen opgelegd waarmee we



geenszins akkoord konden gaan. Denk maar aan de beperkingen tot de 22 kanalen en de 0,5 Watt en het verbod van een aantal toestellen. Je moet maar eens op een genietbare wijze de band proberen te gebruiken volgens de wettelijke voorschriften met de vele tienduizenden CBers die ons land telt. In het Brusselse bv. is elke zinnige kommunikatie uitgesloten. Daarbij komt nog dat men dat prachtig kommunikatiemiddel dat de CB toch is, meteen is gaan muilbanden door enkele taboe's in het leven te roepen zoals politiek of godsdienst. Dat is natuurlijk censuur en je reinste beperking van de persoonlijke vrijheid.

De G.A.D. vindt dat de CBers het slachtoffer geworden zijn van de prestigestrijd tussen de verschillende grote CB-klubs.

— Elke klub wilde zonodig de burgerband vrijkrijgen en de pluim op zijn hoed steken. Vandaar de enorme toegevingen die werden gedaan en waar de CBers nu het slachtoffer van zijn. Wij hebben onze bevrijding eigenlijk grandioos gemist.

DE «SATURDAY NIGHT FEVER» VAN DE CB

De mensen van de G.A.D. zijn evenmin te spreken over de wijze waarop bepaalde kanalen een vaste bestemming hebben gekregen.

— Dat er een noodkanaal moet zijn, kunnen we aanvaarden maar toch niet in het teken van dat belachelijk aantal van 22 kanalen dat we kregen toegewezen, zegt hun woordvoerder. Bovendien moet ook een einde worden gemaakt aan die zogeheten service-kanalen die ons eveneens zijn opgedrongen. In het Brusselse is de waanzin van de «Traffic-info» of een gegroeid tot de «saturday night fever» van bepaalde CBers, met scheldpartijen en knokfestivals, allemaal vanzelfsprekend onder het mom van de liefdadigheid voor de medemens. Bovendien dringt men ons straks ook nog een «Baby-info», een «Zelfmoord-info» of een «Keuken-info» op. En voor we het zelf goed beseffen zitten we met een nieuw soort publieke diensten op onze nek. Zijn er nog niet genoeg? Laten ze van dat laatste échte stukje privé-domein de handen houden. Indien dat niet gebeurt zullen we ook de afgang van de burgerband meemaken.

GROTE GELDKLOPPERIJ

De G.A.D. is evenmin te spreken over de houding van de overheid in verband met het ganse CB-vraagstuk.

— Niet alleen is de wetgeving weinig demokratisch, maar de reglementering rond de vergunning is uitgegroeid tot één grote geldklopperij, stelt de h. Nyst vast. Zoveel voor dit en zoveel voor dat maar je krijgt er eigenlijk niks voor terug. Geen goede werkomstandigheden, geen service maar wel verdere verdrukking. De overheid laat bovendien toe dat er heel duur CB-materiaal wordt verkocht, waarop taksen en belastingen zijn geheven, maar waarvan de CBer achteraf dan maar hooguit 25 t.h. mag gebruiken. Het probleem is natuurlijk hoe we daarin verandering zullen krijgen met regeringen waarvan de enige verdienste momenteel is van te vallen en terug op te staan. Hoe kan in zo'n situatie een goed gekoördineerd CB-beleid in de tijd tot stand komen.

NIEUWE EISENBUNDEL

De G.A.D. wil daarom alles van vooraf aan herbeginnen, met gemotiveerde CBers die zich voor schut geplaatst zagen door het ondemokratische kompromis van overheid en enkele prestigeklubs.

— We willen ons inzetten voor nieuwe onderhandelingen, steunend op de reële eisen van de CBers, aldus de h. Nyst. We willen daarom ook onze stem in de Nationale Raad als die er komt. Maar niet om elkaar uit te schelden maar wel om ernstig werk te leveren. Daarom zijn we begonnen met vragenlijsten te sturen naar onze leden. We willen weten wat ze willen en niet wat de leiders van enkele grote klubs wilden. We willen weten wat er werkelijk leeft onder de CBers. Dat moet ons een duidelijker inzicht geven in dat geweldig kommunikatiefenomeen van de CB en op grond daarvan zullen we dan een eisenbundel opstellen, zo objektief en zo demokratisch mogelijk. We vragen onze leden daarvoor dan ook geen overdreven geldbedragen, slechts 20 fr. voor administratieve werkingskosten. We bieden hen trouwens ook niks voorlopig, geen rally's, geen vossejachten, geen smulpartijen. We zijn vragende partij voor hen bij de overheid voor een klein privé-domein dat ongeschonden behouden moet blijven.

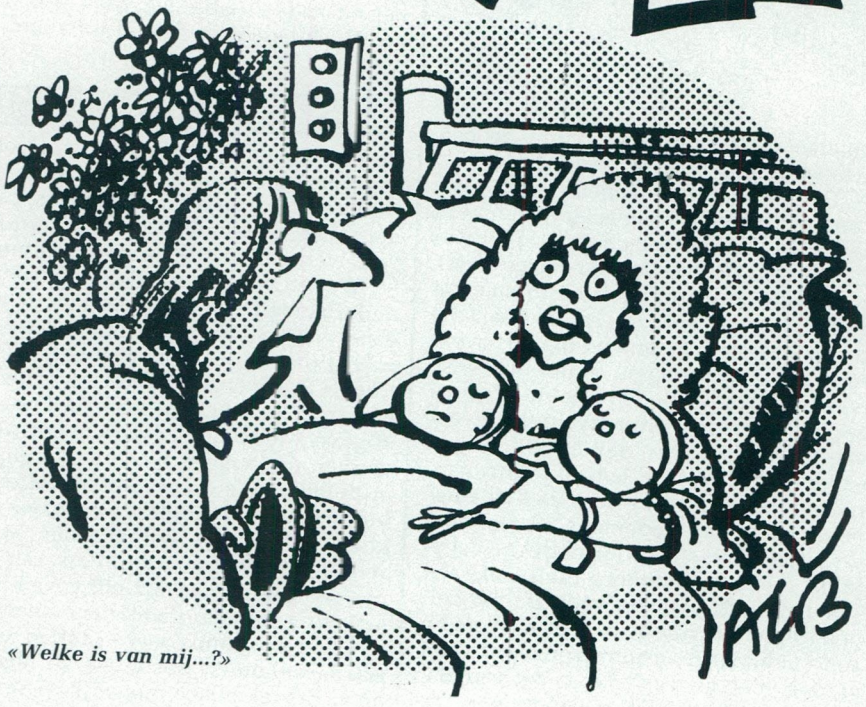
CB-REKORD FATAAL VOOR VERLOOFDE

Roland De Smet is helemaal geen onbekende in het Gentse rekordwereldje. Ooit speelde hij eens 100 uren onafgebroken op de tapbiljart. Omdat hij steeds meer en beter dan de andere wilde zijn, vatte hij op 24 september het plan op het wereldrekord CB-zenden op 90 uren te brengen. Hoog gemikt, want na 65 uren geraakte Roland zo uitgeput dat hij op doktersadvies zijn poging moest staken. Zijn verloofde of Lady «Gantoise» was eveneens door de rekord-mikrobe gebeten, en enige tijd later wilde zij het vrouwelijke rekord op haar naam. De tijd zou 40 uren belopen, ruimschoots genoeg voor deze dame, vermits geen enkele Lady dat tot nu toe had durven aanpakken. Op zaterdag 8 november nam zij plaats achter het «Bakje», deskundig bijgestaan door haar verloofde. Alles verliep op wieltjes, regelmatig kontroleerde een dokter de gezondheidstoestand van «Gantoise», maar zaterdagavond, konstateerde de geneesheer dat haar verloofde dringend rust nodig had. Roland ging uitrusten in een zetel achter de gelagzaal, terwijl Marie-Helène Troch moedig doorging. Omstreeks 2 uur in de morgen klonk het triomfantelijk geschreeuw van de supporters. De dokter was zeer tevreden over de fysiek van zijn patiënte en toen hij even naar Roland ging kijken stelde hij tot zijn ontzetting vast dat de jongeman geen teken van leven meer gaf. Een hartstilstand was hem fataal geworden.

Langs deze weg wil gans de redaktie van «Stand By» haar medeleven betuigen aan familieleden en vrienden.

EVEN EEN BREAK

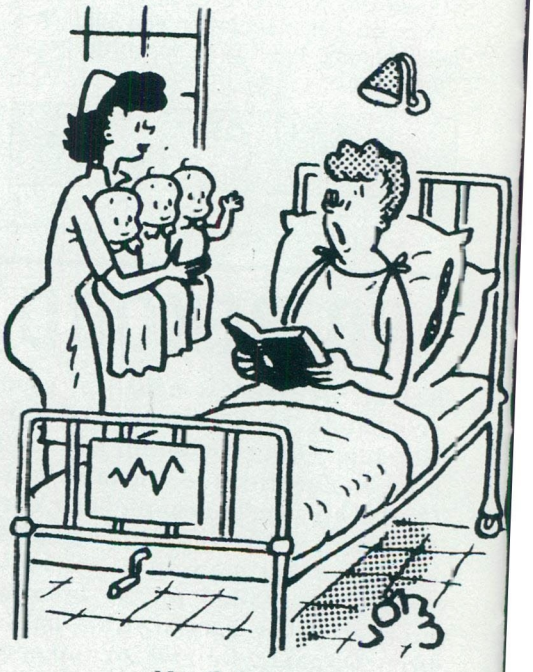
«Als vader hier in huis blijft rondhangen, zal ik nooit een goede drummer worden...»



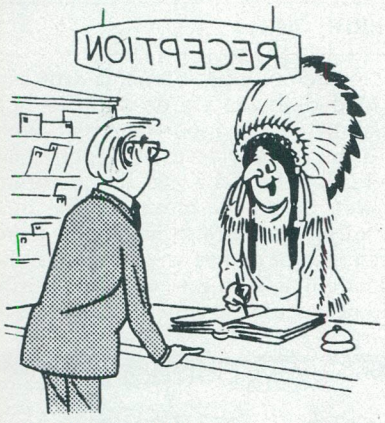
«Welke is van mij...?»

«Zulma, nu begrijp ik er geen snars meer van gisteren was je boos omdat ik ruzie maakte met haar man»

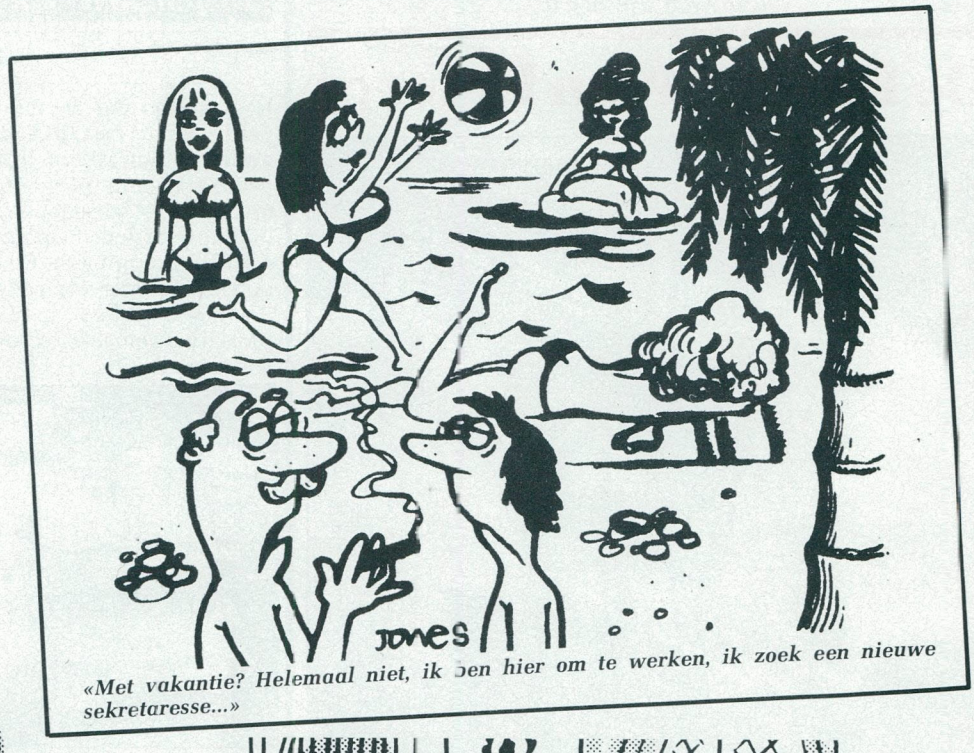
«Wel, ik wist niet dat je plotseling zoveel interesse hebt voor de voetbaluitslagen!»



«Mag ik kiezen?»



«Met Stromend Water, lees ik hier. Is ze mooi?»



«Met vakantie? Helemaal niet, ik ben hier om te werken, ik zoek een nieuwe sekretaresse...»

«Maar je moet hem in elk geval een naam geven, een nummer alleen volstaat niet»

«Mijn probleem? Ik heb een eenmanszaak en ik begin moeilijkheden te krijgen met mijn personeel»

«Je zult wel nog wat geduld moeten hebben als je deze schoonheid wil, want ze is pas enkele weken geleden voor de vierde keer getrouwd...»

«Je CB-vergadering gaat dus toch door...?»

«Ik ga wat joggen. Kan je meteen voor 5 km. rode loper zorgen»

Vervolg van blz. 9

De 100 uren van El Torro

Moe maar doodgelukkig valt hij in de armen van zijn familie

hij de 96 uren van kollega Ronny naderde, steeg de stemming in de «Empire» naar een nooit gezien hoogtepunt. Toen hij dan toch moeizaam de 96 uren voorbij geraakte, stond het hele huis op zijn kop. En nog wilde El Torro van geen stoppen weten.

Als het ware recht gehouden door de raadgevingen van schoonbroer Porsche en de aanmoedigingen van de vele fans, wist El Torro in een uiterste krachtinspanning zijn nationaal rekord af te ronden op 100 uren. De feestvreugde was niet meer aan banden te leggen en doodmoe maar overgelukkig liet El Torro zich in de armen van vrienden en familieleden vallen. Het was hem dan toch gelukt!

El Torro was begrijpelijk veel te uitgeput om meteen lange verhalen te gaan doen over hoe hij zich voelde, wat er in hem om was gegaan en of hij er nog mee zou herbeginnen. Maar één vraag lag ons toch op het hart: waarom hij zijn rekord precies op 100 uren wilde?

— Het is een mooi en rond getal, lachte hij minzaam.

Familieleden en vrienden met de kersverse nationale rekordhouder

Dispatchen vervolg van blz. 17

DERDE OOR

Heel de tijd dat we zitten te praten, blijkt Fernand over een derde oor te beschikken. Mededelingen via de radio — hoe zwak het signaal ook doorkomt — ontsnappen hem niet. Welhaast elke minuut geeft hij instructies, verwijst slepers naar opkomende zeeschepen, vraagt informatie aan de coördinatiedienst of legt bemanningen «tegen de muur» om ze hun schafttijd te gunnen. Elke beweging wordt in een logboek genoteerd en later nog eens overgetypt op een werkblad. Van dit document zullen de uiteindelijke facturen voor geleverde prestaties gemaakt worden, dus nauwkeurigheid is een eerste vereiste.

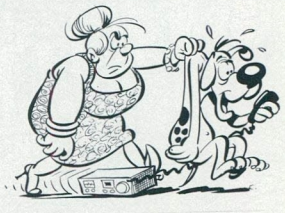
Drie telefoons en een aanzienlijk aantal radiotoestellen. Zelfs vanop het toilet moet je kunnen luisteren

«Het is tof werk, afwisselend genoeg en vaak — zo in de periodes dat de mist optrekt — enorm druk. Maar een normaal geregeld leven kan je het echt niet noemen. Zelfs als je naar het toilet moet, zou je een oor op je bureau moeten kunnen achterlaten».

«In de vrije uren speel ik veel tennis, dat helpt wel»!

Paul Goris

CB'tjes

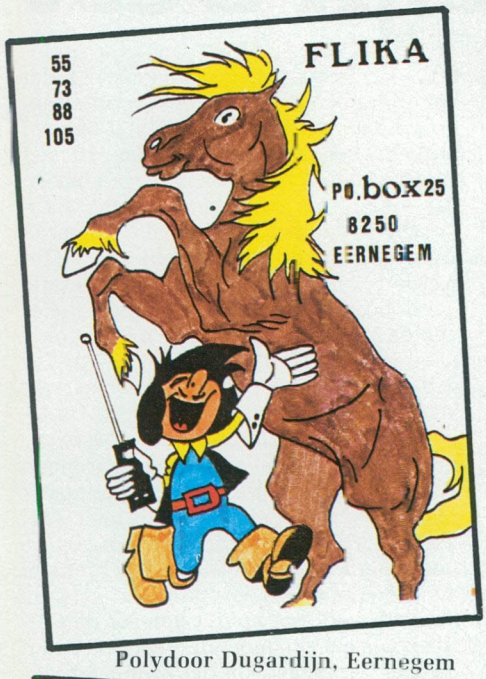


- Wegens uitbreiding van CB-apparatuur, te koop Panasonic 40 kanalen. Vraagprijs 7.000 Fr. Inl. bij Patrick Peeters, Brasschaatseb. 43 te 2230 Schilde.
- Wie helpt mij? Ik zoek allerlei stickers, badges enz. i.v.m. CB. Schrijven: P.O. Box 19 te 9090 Stekene.
- Kan de CBer van de QSL-kaart «Keep on truckin» met mij kontakt opnemen? Lady Spyder, P.O. Box 37 te 9160 Hamme.
- Station Halloween uit Deurne wi QSL-kaarten ruilen. Zelfde dag 100 t.h. kaarten retour! Zend je QSL-kaarten (+ ook eventuele dubbele) naar Van Looy, Pelikaanstr. 62 te 2000 Antwerpen.
- Te koop Stalker VI-AM-max. 10 watt output, 80 kanalen; voeding voor 13,8 v-6 à 7 amp.; zeer goede storingsvrije draadantenne. Bevr. bij Geert De Haes, Bareelstr. 20 te 2380 Beerzel (015/75.67.20).
- Ons enige doel is te bemiddelen tussen de vele QSL-kaartenverzamelaars. Stuur ons 30 QSL-kaarten + 2 postzegels van 60 cent (voor België briefje van 50 fr.) en je ontvangt binnen de vier weken 30 verschillende QSL-kaarten retour. Alfa Witte Wolf Swap Club, P.O. Box 4761, 1009 AT Amsterdam (Holland).
- Pablo en Matra sturen hun QSL-kaarten retour naar iedere CBer die zijn kaartje stuurt naar Postbus 58 te 3580 Neerpelt 1. Ook info van swapclubs is welkom
- QSL-kaarten en stickers ruilen? Sturen naar Clint Eastwood, P.O. Box 385 te 9400 Assen (NI). Zeker retour!
- QSL-ruil 1 voor 1 bij Guido Rosmeulen, Brusselsestr. 50/2 te 3000 Leuven.
- Verzamel QSL-kaarten. Wie stuurt er mij? Kaart van mijzelf 100% retour. Verzamel tevens stickers van Vrije Radio's en vroegere piraten zoals Veronica, Caroline, enz... Aanbiedingen graag naar P.O. Box 104, 2000 Antwerpen 6, Linkerbovenhoek: nr. 141 vermelden a.u.b.

Bekroonde QSL-kunst

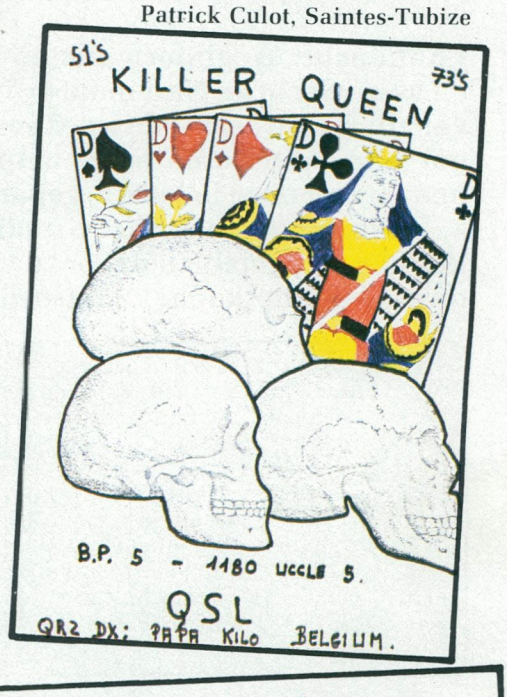
Deze maand heeft de redaktie van «Stand By» een aantal QSL-kaarten bekroond die opvallen door de originaliteit van het ontwerp, de uitvoering en de kleur. We hopen dat ze je even erg bevallen.
Alle andere ingezonden QSL-kaarten zonder onderscheid blijven vanzelfsprekend meespelen in onze doorlopende wedstrijd «Bekroonde QSL-kunst», waarmee elke winnaar een Stand By-kado of een resente hitelpee verdient. Bijf dus meedoen, ook al is jouw uitvoering alleen maar een leuk idee of alleen maar in zwart/wit. Originaliteit blijft troef!

Wie zijn QSL-kaart nog niet instuurde, kan dat doen naar ons adres: Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne. Vergeet ook niet je naam en adres op de achterkant van jouw QSL-kaart te vermelden voor het geval de briefomslag tussen de vele inzendingen verloren zou gaan, want misschien is jouw inzending de volgende maand bij de bekroonde QSL-werkjes.

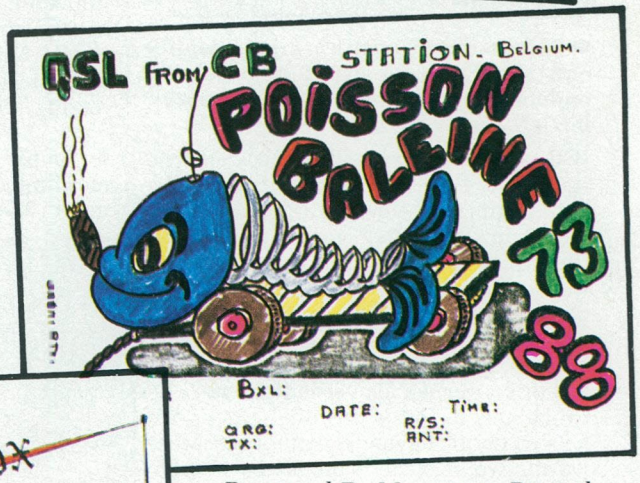


Polydoor Dugardijn, Eernegem

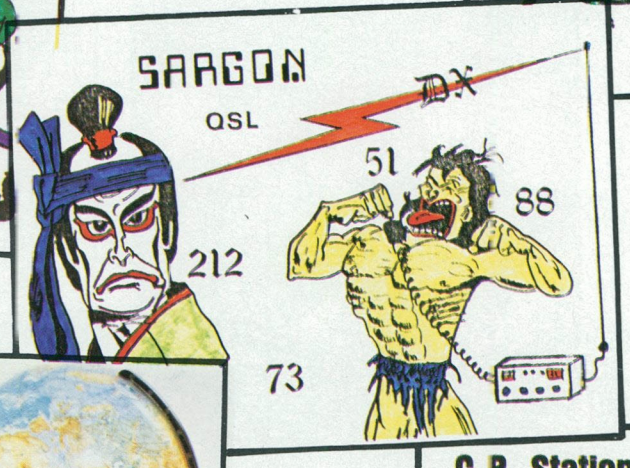
Patrick Culot, Saintes-Tubize



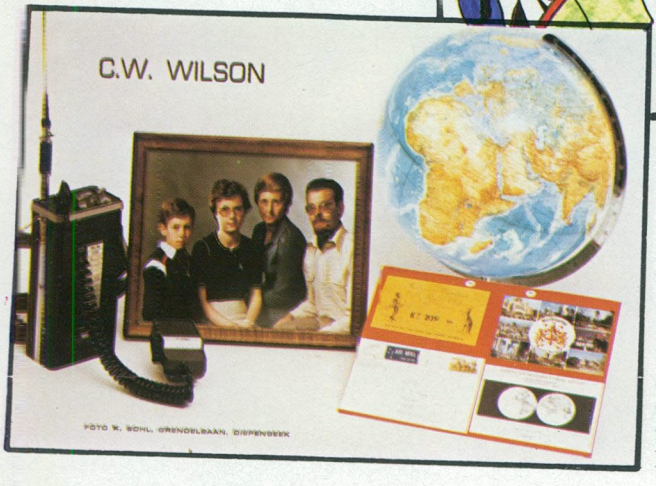
Patrick De Haese, Zelzate



Raymond De Meersman, Brussel

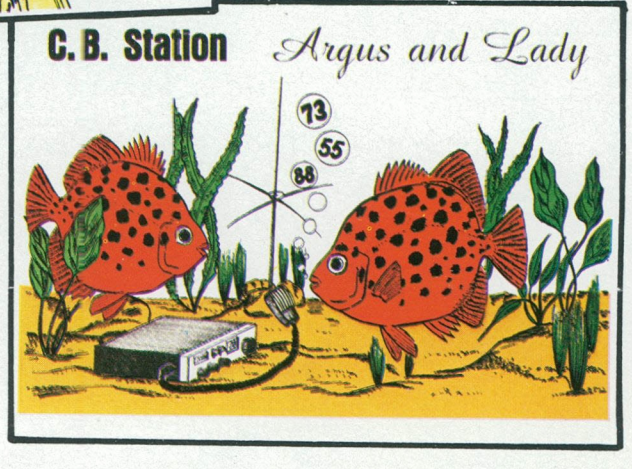


Jean-Luc Rousseau, Quaregnon



Een wel opvallend originele QSL-fotokaart van Wilson, Heers

Jean Gielen, Tongeren



Traffic Info op zijn best

«Aandacht! Weginformatie op kanaal 19. Attentie kanaal 19, de vzw «Sécurité Nationale 4» heet u welkom. Ter gelegenheid van dit lang weekeinde werd een versterkte ploeg ingeschakeld om u te informeren en te helpen. Twijfel niet kontakt op te nemen met onze leden die geparkeerd staan langs de Nationale 4. Indien u zich naar het Groothertogdom Luxemburg begeeft, kunnen we u melden dat onze vrienden van Traffic Info u daar opwachten op kanaal 15. Goede reis!»

Sedert meer dan zes maanden werken twee klubs uit het Groothertogdom en uit het Belgisch Luxemburg, de ene lid van de ECBF, de andere totaal onafhankelijk, met veel sukses aan een gemeenschappelijk initiatief: wegbijstand en toeristische informatie. Redenen genoeg dus om met twee initiatiefnemers daarover te gaan praten, Gilbert Thibo van FLRCB en Jean-Pierre Tytgat van «Sécurité Nationale 4».

● Hoe is deze samenwerking eigenlijk ontstaan? En zijn de strukturen van jullie onderscheiden klubs niet in tegenspraak met elkaar?

JPT. — Het is inderdaad zo dat «Sécurité Nationale 4» (SN 4) een onafhankelijke klub is, die zich eigenaardig genoeg niet mengt in de kluboorlog die op het CB-front woedt. Maar aan de andere kant zijn we toch ook een klub met preciese doelstellingen. Onze statuten laten trouwens op dat stuk geen enkele twijfel bestaan. Geen kwestie voor ons dus om ons op te werpen als verdediger van alle CB-belangen. Dat is ons doel niet en we hebben er ook de mensen niet voor. Maar we zijn wel in staat de mensen te helpen, te informeren en bij te staan wanneer ze daarom vragen. Hierbij moet natuurlijk verduidelijkt worden dat ons werkterrein zich beperkt tot de nationale weg nr. 4 die Brussel met Luxemburg verbindt en die ook de gebruikelijke weg is naar Thionville, Zwitserland en Karlsruhe. Vanzelfsprekend zou deze opdracht maar weinig zin hebben, mocht ze zich beperken tot gebieden van 10, 30 of zelfs 50 km. Vandaar dat we een samenwerking hebben aangegaan met onze vrienden van de FLRCB, met wie het aangenaam werken is.

GT. — Wij hebben hetzelfde doel. Natuurlijk vinden we het spijtig dat we alle CBers niet onder dezelfde koepel kunnen verenigen maar in de gegeven omstandigheden wat wegbijstand en -informatie betreft, zijn we blij over de nodige mensen te kunnen beschikken en onze belangrijkste doelstellingen te verwezenlijken.

● In jullie informatieberichten wordt melding gemaakt van verschillende kanalen. Werkt dat niet verwarrend?

GT. — Er is om te beginnen kanaal 4, dat het oproepkanaal is van het Groothertogdom Luxemburg en dat wellicht ook zal blijven. Eenvoudigweg omdat dit het laagste kanaal is dat er is toegelaten en dat dit ook de storingen beperkt. Aanvankelijk hadden wij kanaal 27, daarna kanaal 9 maar op het ogenblik dat wij lid werden van de Europese CB-federatie werd beslist kanaal 4 te nemen. Later deelde West-Duitsland mee dat ze ook 4 zouden gebruiken, wat echter nog niet is gebeurd. Laten we het ook hebben over het wel erg betwiste kanaal 9. In Duitsland lijkt het een puinhoop. Men gebruikt het kanaal er zowel voor oproepen als voor noodsituaties. Dat kan natuurlijk nooit goed verlopen, vooral als men weet hoeveel CBers er daar wel zijn. In de meeste landen wordt kanaal 9 echter wel als noodkanaal gebruikt. Het gebruik daarvan verloopt spijtig genoeg niet altijd zoals dat zou moeten. Veel CBers zijn de mening toegedaan dat ze moeten oproepen op kanaal 9 in geval van nood. Ze zijn dan verwonderd dat niemand er «stand-by» is Nochtans is de idee voor een noodkanaal goed, ook al is er niemand op aanwezig en evenmin «stand-by». In noodsituaties wordt de oproep gedaan op het kanaal waar men de meeste CBers kan bereiken, dus op het oproepkanaal waarna de QSY dan wel op de 9 gebeurt. Daar kunnen dan klaar en duidelijk alle instrukties gegeven worden. Ook verwarringen kunnen vermeden worden.

Dan is er ook nog kanaal 11, dat in België het enige oproepkanaal lijkt te gaan worden. Ik vind het een slechte keuze omdat het een druk radioverkeer veroorzaakt in de buurt van kanaal 9 en storingen niet te vermijden zijn. Trafic Info Luxemburg koos kanaal 15 maar het gaat om een overgangsperiode. De volgende vrijmaking daar betreft kanaal 19 als internationaal truckerskanaal. Blijft natuurlijk dat vele CBers over dat kanaal niet beschik-

ken op hun TX. Ze zitten er dus volop in een overgangsfase. De vrijmaking van de 19 zal in elk geval een groot voordeel zijn, vooral voor de traffic centra maar voor zover geen te lange plaatselijke QSO's of truckers op een parking roet in het eten komen gooien. SN4 heeft dat probleem al aan de lijve ondervonden. Er is immers geen enkele wet die het gebruik van een bepaald kanaal oplegt, evenmin trouwens als een bepaalde houding op frekwentie, tenzij eerbied voor de anderen. De CBers moeten dus zelf voor de goede gang van zaken instaan op de band. Ofwel demonstreren ze dat ze volwassen zijn, ofwel maken ze er een onaanvaardbare soep van in naam van een schijnvrijheid. In het belang van iedereen is een wegkanaal echt nodig omdat: 1) de plaatselijke stations niet gestoord worden door de mobielen die hun zone doorkruisen, en 2) de minder sterke mobiele stations wat bescherming best kunnen gebruiken.
Daarom veroordeel ik elk initiatief, zoals bv. in Frankrijk gebeurt, om voortdurend nieuwe wegkanalen in het leven te roepen. Nu we met een groot Europees wegennet zitten, heeft dat geen enkele zin.

● **Jullie doen aan hulp en bijstand maar hebben jullie daar werkelijk de middelen voor?**

JPT. — Om te beginnen wil ik hier wel onderstrepen dat er geen algemene of mirakeloplossingen bestaan. De vragen van de weggebruikers verschillen naargelang ze zich in een stad of op den buiten bevinden, de bevolkingsdichtheid of het uitzicht van een streek. De reden van hun aanwezigheid, toeristisch of beroeps, schept verschillen. Wat de SN4 betreft, mag je bv. niet uit het oog verliezen dat het om een lang en recht trajekt gaat, een soort valleidoorgang en zeer verraderlijk op verschillende plaatsen. De bewoonde gebieden zijn schaars, waardoor mist, ijzel en sneeuw er alledaagse kost zijn gedurende een groot deel van het jaar. Zelfs in de zomer is deze weg levensgevaarlijk. Hij verveelt snel en men wordt onopletend achter het stuur. Karavanbestuurders worden nogal eens verrast door de lange en steile hellingen. Belgisch Luxemburg is een streek die de meeste autobestuurders zo snel mogelijk wensen te doorkruisen, wat te betreuren is want ze heeft heel wat aantrekkelijks te bieden.
De mensen tot wie we ons richten hebben dus zowel kontakt als informatie nodig. We moeten om te beginnen het gevoel van afzondering doorbreken in een nochtans gastvrije streek. Radiohulp en toeristische informatie staan er nog in de kinderschoenen. Maar benzinepannes, gesprongen banden, ongevallen, gebrek aan weginformaties zijn er dagelijkse kost. Ook 's nachts, als de garages en de diensten voor wegenhulp gesloten zijn. Wat dan? Het is daarom dat SN4 veel 's nachts werkt en tijdens de week. Dat was een kwestie van aanpassing, want Golf Tango (Gilbert Thibo) zal je uitleggen dat het weer anders ligt in zijn land.
GT. — Inderdaad, in Luxemburg is de oriëntatie anders. Traffic Info is hoofdzakelijk een stedelijke organisatie, ook al heeft ze vertakkingen daar buiten. Maar dat beperkt zich dan hoofdzakelijk tot de verkeersopstoppingen aan de grensposten. Wij hebben in elk geval onze eigen wijze van aktie voeren moeten ontwikkelen. Modellen uit andere steden bleken immers niet helemaal bruikbaar. Luxemburg-stad heeft een bijzonder karakter, zonder bv. grote lanen. Voeg daarbij het specifiek toeristisch karakter, wat ons noodzaakte vooral tijdens de weekends bedrijvig te zijn. En hoofdzakelijk in dienst van de toeristen, op zoek naar een parkeerplaatsje, een wisselkantoor, een hotelkamer enz. Eigenlijk zijn we een verlengstuk van de Dienst voor Toerisme geworden, waarmee we trouwens goed samen werken. Nieuwe plannen, meer gericht op het winterseizoen, zijn in bespreking. Onze twee verenigingen zijn dus wel verschillend gestruktureerd maar wat veruit het belangrijkste is, we vullen elkaar goed aan.

● **Dat moet toch een boel werk én geld kosten. Hoe los je deze vraagstukken op?**

Een bestuursvergadering van de SN4 onder voorzitterschap van Jean-Pierre Tytgat (tweede van rechts)

GT. — Het financieel probleem is zeer belangrijk voor ons. Het spreekt vanzelf dat CBers die hun ganse weekende voor deze diensten opofferen, een vergoeding of op zijn minst hun benzine terug betaald moeten krijgen. Op dit ogenblik is het alleen de FLRCB die tussenkomt in de kosten, maar wij zijn op zoek, naar privésponsors aangezien de overheid doet alsof haar neus bloedt.
JPT. — Ik wil hier aan toevoegen dat ook bij ons de CBers zich belangeloos ten dienste stellen van hun medeburgers. Buitensporige uitgaven worden dan ook zoveel mogelijk vermeden.

● **Kunnen jullie enig beeld ophangen van de resultaten na zes maanden samenwerking?**

JPT. — In de eerste plaats hebben we elkaar leren kennen en waarderen, over de landsgrenzen heen. Ten tweede zijn er de vele weggebruikers die we hebben kunnen helpen. Een echte inventaris heeft de SN4 nog niet. Maar iedereen zal je weten te vertellen dat de verkeerschaos aan de grensposten, op de bruggen over de Moezel en aan de invalswegen van Luxemburg-stad voor een groot deel opgelost is. Ook belangrijk om aan te stippen is dat we gedurende de 10 weekends dat we samen hebben gewerkt, geen enkel probleem hebben gehad met de overheid. De ernst en de discipline van onze leden zijn daar natuurlijk niet vreemd aan. We hopen vanzelfsprekend dat het zo blijft, wat de faam dat CBers alleen maar «rustverstoorders» zijn, kan helpen vernietigen.
G.T. — Wat de tussenkomsten van Traffic Info betreft, hebben we wel cijfers.
We gebruiken die trouwens in onze onderhandelingen met de overheid voor de vrijmaking van de CB. In Luxemburg-stad hebben we bv. op een alledaagse middag 44 autobestuurders geholpen.
— 27 keren voor radiobegeleiding
— 7 x om een parking te vinden
— 6 x om een hotelkamer te vinden
— 1 x om kontakt te leggen met een autoklub
— 1 x voor een ziekenhuis
— 1 x voor een apotheker van wacht
— 1 x voor een toeristische wandeling aan te duiden.
Zonder daarom niet het uitdelen van de folders van de Dienst voor Toerisme te vergeten.
Belangrijk hierbij ook is dat we zowel CBers als niet-CBers hebben geholpen. Wat ons image natuurlijk ten goede komt.

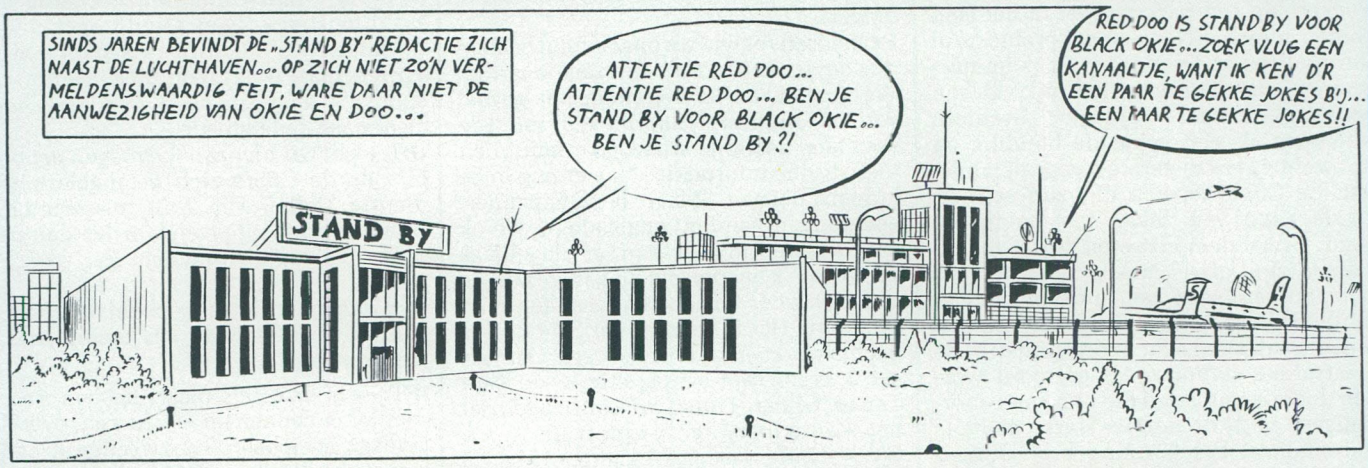
● **Jullie hadden het al over het probleem van de storingen. Wordt dat niet verscherpt door jullie akties door het opvoeren van kommunikaties, ook tijdens TV-tijd?**

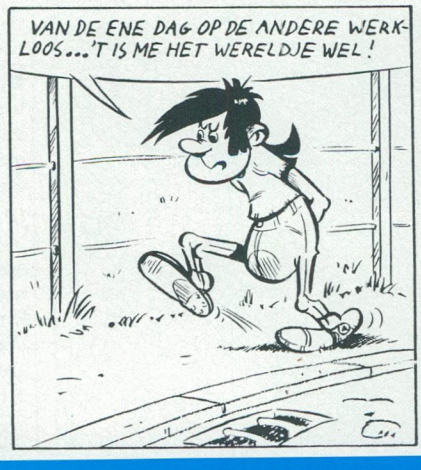
JPT. — Inderdaad, dat was een van onze belangrijkste zorgen. We hebben dan ook een aantal voorzorgen genomen. Samen met onze leden hebben we een gedragslijn en een taakverdeling uitgedokterd. We hebben een drietal relaisstations opgezet die voor de kommunikaties op middenlange afstand zorgen. Deze sta-

VERVOLG BLZ. 46

OKIE en DOO

TEKST + TEKENINGEN ERWIN





PLOTSELING WERD IE WOEDEND EN SCHOPTE MIJ DE STRAAT OP... WAT EEN SCHANDE HEE!
NOU...BLIJKBAAR HIELD MIJN BAAS ER DEZELFDE MENING OP NA!
ZELFS ONZE ZENDAPPARATUUR IS VERNIELD... ZONDER VERDIENSTE KUNNEN WE ONZE HOBBY WEL VERGETEN, DOO!
NEE MAAR... DA'S EEN GRANDIOOS IDEE!!
WAT NU?!! WAAR REN JIJ HEEN?!
KOMAAN, VOLG ME... MORGEN ZIJN WE OPNIEUW AAN HET WERK!
BANK
EN OP DE STAND BY REDAKTIE...
MIJNHEER MIGRAINE... DE NIEUWE BUREELJONGEN IS ZOPAS AANGEKOMEN!...
STAND BY HET MAANDBLAD VOOR DE CB'ER
IK KOM ZO, KROEZELAAR!
1C
ATTENTIE BLACK OKIE, ATTENTIE... BEN JIJ STAND BY... BEN JIJ STAND BY?!!
UH?!
WAT KRIJGEN WE NU?... DROOM IK NOU, OF..!...
WAT?!
RADIO 5, SANTIAGO 9, FANTASTISCH, BLACK OKIE!
HET REDACTIEWERK BEVALT ME PRIMA, BLACK OKIE... HET BEVALT ME PRIMA... IS BIJ JOU OOK ALLES KITS?!
REUZEJOB, JONG, REUZEJOB... IK VOELDE MIJ METEEN IN MIJN SAS... METEEN IN MIJN SAS!...
STAND BY
SCENARIO + TEKENINGEN
Erwin '80
1D

Traffic Info op zijn best

VERVOLG VAN BLZ. 43

tions hadden door hun plaatsing en uitrusting kunnen storen. De stations die «stand-by» zijn langs de weg werden geïnstalleerd op plaatsen waar het risiko voor storingen zeer klein is. Onze vrienden van Traffic Info die vooral in de stad werken, verplaatsen zich veel waardoor de tijd dat men zou kunnen storen, fel ingekort wordt. Het spreekt vanzelf dat men ook zoveel mogelijk de duur van de kommunikaties tracht te beperken en vooral luistert. Voor we gestart zijn hebben we de plaatselijke bevolking op de hoogte gebracht van onze plannen, wat ongetwijfeld ook heelwat misverstanden en moeilijkheden heeft vermeden.
Tenslotte hebben we bepaalde installaties uitgetest, waarbij we tot het besluit zijn gekomen dat men drie elementen moet proberen te verzoenen: het vermogen, de antennes en de geografische situatie. Voor ons is het over het algemeen bezien onredelijk dat wij ons zouden moeten beperken tot 0,5 Watt. Met dat vermogen is het in de Ardennen uitgesloten om betrouwbare verbindingen tot stand te brengen, zelfs indien men om de 5 km een auto op «stand-by» zou zetten. Daarentegen hebben we het vermogen van ons relaisstation op de kerktoren van St. Donat tot 0,3 Watt terug kunnen brengen om de verbinding tussen Bastogne en Luxemburg te realiseren.

● Jullie hadden het over betrouwbaarheid van de verbindingen en banden met de pers. Welke problemen stelt dat zoal?

GT. — We hebben onderscheid gemaakt tussen twee soorten van informaties die ons aanbelangen. De eerste, de meest voorkomende trouwens, betreft de problemen van de verkeersdrukte. De tweede gaat over ernstige ongevallen of gebeurtenissen waarbij bepaalde publieke diensten moeten ingeschakeld worden zoals ambulancediensten, brandweerkorpsen enz. In het eerste geval kunnen er onvrijwillige vergissingen gebeuren door bv. overschatting van een verkeersopstopping. Dat is op zich niet zo erg en brengt dus zeker de goede wil van de CBers niet in het gedrang. In het tweede geval gaat het spijtig genoeg om een zonder meer te veroordelen houding wanneer valse inlichtingen worden gelanceerd. Het doel van deze mensen is dan zonder twijfel het in diskrediet brengen van een organisatie in de ogen van de pers en dus ook de publieke opinie. Veel erger evenwel is dat dergelijke laakbare akties katastrofale gevolgen kunnen hebben voor de betrokkenen van een zwaar ongeval. Als een ambulancewagen bv. in een verkeerde richting wordt gestuurd, is hij niet meer beschikbaar om zich ergens anders te begeven waar hij wel nodig is. Daarom zijn we uiterst voorzichtig als we dat soort informaties binnen krijgen. Enkele snelle kontroles dringen zich dan ook op. CBers die ons een ongeval rapporteren moeten ook begrijpen dat wij van hen enkele bijkomende inlichtingen kunnen wensen zoals hun identiteit, autonummerplaat enz. Over het algemeen vragen we tegelijkertijd aan enkele CBers die in de buurt zijn of de informatie klopt. Gelukkig kunnen we vaststellen dat misbruiken bij ons eerder zeldzaam zijn en we kunnen de vele CBers in de streek daarom alleen maar dankbaar zijn. Vergissingen blijven natuurlijk menselijk maar het is niet omdat er één keer op 100 eens wat fout loopt dat men het ganse projekt moet veroordelen.
JPT. — Een ding is toch wel spijtig in onze relatie met de pers. In hun streven naar sensatie zijn we voor sommige joernalisten blijkbaar alleen maar belangrijk als het om zware verkeersongevallen gaat. Dat is nochtans onze roeping niet, we zijn immers geen handelaars in sensationele aangelegenheden. We kunnen niet genoeg onderstrepen dat we in de eerste plaats de mensen willen helpen met hun kleine problemen van elke dag. Deze zienswijze wint gelukkig elke dag veld, zoals bv. te Brussel waar de RTB en Traffic Info Brussel uitstekende relaties onderhouden. Hopelijk hebben we binnenkort dezelfde toestand in Luxemburg.

● Tot slot, wat zijn jullie plannen en vooruitzichten?

GT. — Voor ons komt het er in de eerste plaats op aan te verstevigen wat reeds werd verwezenlijkt. De kontakten met zusterorganisaties zoals SN4 en Traffic Info Brussel moeten nog verbeterd worden, de samenwerking vergroot. Maar voor ons is het ook zeer belangrijk om goede kontakten te hebben met Duitsland, want 45 t.h. van de toeristen in het Groothertogdom komen uit dat land. Het spreekt vanzelf dat we Traffic Info in eigen land ook nog moeten uitbreiden, vooral in het noorden dan waar de toeristische bezienswaardigheden zich bevinden. Deze winter starten we met een dagelijkse wacht. Dat moet ons toelaten meer aandacht te schenken aan een groep van mensen die in het verleden al te vaak verwaarloosd werd, zoals de gehandikapten, de alleenstaanden en de zieken. De ervaring heeft ons bovendien geleerd dat ze van groot nut kunnen zijn bij onze andere akties omdat ze vooral veel vrije tijd hebben. En wanneer je hen de kans geeft om zich ook weer dienstig te maken in onze samenleving, dan doen ze dat op voortreffelijke wijze. Op korte termijn verwachten we natuurlijk de vrijmaking van de CB in Luxemburg en de installatie van kanaal 19 als weg- en truckerskanaal.
JPT. — Ik zou hier nog twee bedenkingen aan willen toevoegen:
1. laat ons hopen dat de mensen in België, die met dat soort aktiviteiten begaan zijn, zich kunnen ontmoeten en bepaalde van hun akties kunnen koördineren door het uitwisselen van informatie, het inlichten van het publiek over de bestaande netten, de diensten die kunnen geleverd worden en de manier waarop ze verkregen kunnen worden;
2. de mogelijkheid wordt overwogen om erkend te worden als hulp- en inlichtingsorganisatie, wat moet toelaten over sterke relaisstations te beschikken en zelfs over de wettelijke zendkanalen te beschikken. In dat geval is een kontrole van de overheid wellicht niet te vermijden maar aan de andere kant zouden we veel aan betrouwbaarheid winnen.

Ook de Lady's laten zich niet onbetuigd

ELKE MAAND 20 WINNAARS

STAND-BY VOOR ONZE SUPER STICKER-AKTIE?

Jawel, vanaf dit nummer starten we met een super sticker-aktie waarmee een boel prachtige prijzen te winnen zijn. Elke maand zullen onze promotiemensen op de weg 20 CBers-lezers van «Stand By», die onze daarvoor speciaal ontworpen sticker hebben opgeplakt, uitpikken en ter plekke bedenken met een fijn kado. Hoe het allemaal in zijn werk gaat, lees je hierna maar veel moet je er in elk geval niet voor doen.

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.

Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.

Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

HOE GAAN WE TE WERK?

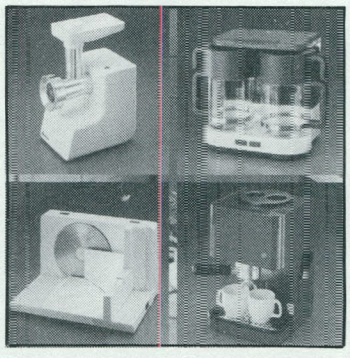
Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus,die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.

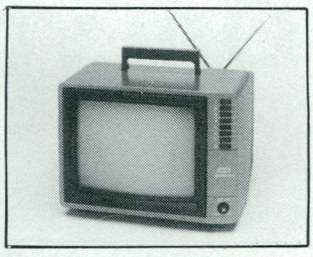
Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

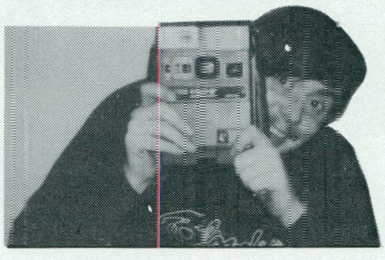
Elke maand MOET in elk geval één kleuren-TV of een prachtig Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine) de deur uit! Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!

Meer nieuws over deze spetterende CB-aktie in ons volgend nummer, samen trouwens met de foto's van onze eerste winnaars!





Kleuren-TV's
Draagbare radio's
Elpee's
Huishoudtoestellen
Gadgets
CB-apparatuur



Een van onze Misters X startklaar met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera

OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze sticker-aktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat.

Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

met medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

Ik ben CBer... en help mensen in nood

Skipname

Stand By

Maandblad voor CB

P.V.B.A. T.A.V.C.

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

Om vooruit te zijn op uw tijd

Videorecorder Panasonic NV-7000 VHS

pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00